



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.2.3.1

Seznam příloh:

1. Technická zpráva
- 2.1 Polohový plán - 1.část
- 2.2 Polohový plán - 2.část
- 3.1 Schéma napájení - stávající stav
- 3.2 Schéma napájení - nový stav
- 3.3 Schéma napájení – provizorní stav
- 4.1 Řezy – 1.část
- 4.2 Řezy – 2.část
- 4.3 Řezy – 3.část
- 5.1 Připojení NV – 1.část
- 5.2 Připojení NV – 2.část
- 5.3 Připojení NV – 3.část
- 5.4 Připojení NV – 4.část
6. Stavebně-montážní tabulky
7. Soupis prací



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

STOSMOL, s.r.o.

U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem

IČ: 286 95 097

tel.: 725 881 561

www.stosmol.cz

info@stosmol.cz



Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:

ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DVZ

Název PS/SO:

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Datum:

10 / 2019

Číslo části:

D.2.3.1

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

SO 31-01 Kyjice – Odbočka Dolní Rybník, úprava TV

DVZ

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
2.1	Výchozí podklady	5
2.2	Odchytky od platných norem a předpisů	5
2.3	Účel stavebního objektu	5
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1	Stručný popis současného technického stavu	5
3.2	Navržené technické řešení	5
3.3	Postup výstavby	6
3.4	Demontáže	7
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
5.	Použité předpisy a normy	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo:	19-010.640
ISPROFIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	dokumentace pro výběr zhotovitele
Trať:	504A Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov 504G Odbočka Dolní Rybník – Jirkov
Traťový úsek:	0602 žst. Most - žst. Chomutov, západní zhlaví 0633 Dolní Rybník – Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – Dolní Rybník D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov město E1 odb. Chomutov město 10 odb. Chomutov město – Chomutov os. n. F1 žst. Chomutov os. n. 02 Dolní Rybník – Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních

Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing, Vlastimil Spiegl

Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Členové sdružení: SUDOP EU a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 05 16 50 24
DIČ: CZ 05 16 50 24

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace: STOSMOL s.r.o.
U Cukrovaru 509/4
400 07 Ústí nad Labem
IČ: 28695097

Hlavní inženýr projektu Ing. Stanislav Jaroš SUDOP EU a. s.
Zástupce HIPa Ing. Ivan Grisa SUDOP EU a. s.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Přípravná dokumentace
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší rekonstrukci trakčního vedení v úseku Kyjice – Odbočka Dolní Rybník.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

Stávající TV bylo vybudováno v 80.letech. S ohledem na rozsah úprav železničního spodku a svršku a stavu stávajícího trakčního vedení je nutné provést kompletní rekonstrukci trakčního vedení včetně nových podpěr v celém rozsahu stavby.

Základní technické údaje:

Trakční proudová soustava stejnosměrná 3kV.

Průřezy trakčního vedení

- hlavní sestava 150Cu + 120Cu s přídatným lanem pro hlavní koleje
- vedlejší sestava 100Cu + 50Bz pro vedlejší koleje
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5,5 m nad TK (projektovaná výška 5,6m)
- Zesilovací vedení 2x 240 AlFe

3.2 Navržené technické řešení

V tomto stavebním objektu se provede úprava trakčního vedení od nového elektrického dělení v km 56,566 (žst. Kyjice) do nového elektrického dělení v km 60,376 Odbočky Dolní Rybník realizované v rámci této stavby. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení. V úseku od km 59,140 až 59.293 se zatrolejuje provizorní výhybna. V zastávce Jirkov v místě nástupišť je navrženo TV na nosných branách a sjízdnost TV se zajistí na svislých izolovaných konzolách (SIK) . V objektu zastřešení nástupiště SO 22-01 se nachází sdružené sloupy čís. 101 a 102, které slouží jako nosné sloupy zastřešení a zároveň jako trakční podpěry pro uchycení břevna. Stávající brány trakčního vedení umístěné na stávající estakádě v km 57,046 až 57,465 zůstanou stávající. U bran na estakádě se provede jejich odrezivění a očištění ,a následně se opatří novým ochranným nátěrem. Poté se u bran na

estakádě vymění závěsy TV za stávající. U dotčených demontáží stávajících dělení se u stávajících kotevních úseků v koleji čís. 1 a 2 vymění trolej a nosné lano (ŽST Kyjice).

Doplňující technické údaje (pro posouzení dle vyhl. 352/2004 Sb.)

- Proudová zatížitelnost TV pro stojící vlak je v souladu s ČSN EN 50367 ed.2 (200A) a TV splňuje teplotní limity dané bodem 5.1.2 normy ČSN EN 50119 ed.2.
- Jmenovitá výška trolejového drátu je 5500 mm nad TK podle ČSN 34 1530 ed.2 a ČSN EN 50119 ed.2
- Maximální horizontální výchylka trolejového drátu od působení bočního větru 400mm.
- Trolejové vedení je navrženo pro sběrač s geometrií hlavy typu podle ČSN EN 50367 ed.2 B5 typ 2 (1950mm) a A7 (1600mm). Žádná konstrukční ani jiná část (kromě trolejového drátu, bočních držáků a věšáků) nezasahuje do mechanicko-kinematického obrysu sběrače dle TSI 1301/2014 (dodatek D).
- TV vyhovuje střední přítláčné síle v závislosti na rychlosti dle ČSN EN 50367 ed.2 a tedy snese maximální hodnotu střední přítláčné síly $F_{m,max}$ 129,0 ($0,00097 \cdot 140^2 + 110$ N). Minimální hodnota střední přítláčné síly $F_{m,min}$ musí být 104,1N ($0,00072 \cdot 140^2 + 90$)
- TV vyhovuje požadavkům ČSN EN 50367 ed.2 na dynamické chování a jakost odběru proudu a požadavkům TSI 1301/2014 kap. 4.2.12 pro max. rychlost 140 km/h.
- Vzdálenost mezi pantografovými sběrači - konstrukční typ trolejového vedení umožňuje vzdálenost pantografových sběračů 8m dle tab. 4.2.13 TSI 1301/2014 sloupec B.
- Materiál trolejového vodiče - trolej 150 mm² Cu a 100 mm² Cu (pro vedlejší koleje) splňující požadavky dle ČSN EN 50149 ed.2
- V rekonstruovaném úseku dané stavbou nejsou úseky TV pro oddělení fází, ani úseky pro oddělení soustav.
- Pro použitou trakční soustavu 2 DC 3 kV IT (N-CV-S)r je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí polohou, izolací, nebo zábranou, ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je ukolejněním s rychlým vypnutím dle ČSN 34 1500 ed.2 a ČSN EN 50122-1 ed.2. čl. 5.2.1, 5.3.1, 5.3.2, 6.1, 6.2), 9.3.2.1 a 9.3.2.2.

3.3 Postup výstavby

Nové stožáry a jejich umístění je dáno polohovým plánem.

Po vytyčení se vybudují nové základy a následně se instalují nové stožáry. Poté se připevní břevna, a pomocí otočných konzol, závěsů na branách a svislých izolovaných konzol (SIK) se zavěsí nové TV a ZV. Svislé izolované konzoly (SIK) budou nainstalovány na trakční brány čís. 99-100, 101-102, 103-104, 105-106. Na estakádě trakční brány čís. 13-14 až 25-26 zůstanou původní a budou opatřeny novým protikorozním nátěrem. Následně se na tyto brány nainstalují nové závěsy TV se směrovými lany a novými závěsy ZV. Instalují se nová kotvení a odpojovače včetně svodů. Nová kotvení budou pomocí kladek 1:2. V úseku provizorní výhybny se vybudují nové základy pro provizorní stožáry 1P a 2P, a nainstalují se nové stožáry a namontují se děliče a ruční odpojovače včetně svodů na TV.

Nové základy TV jsou navrženy hloubené podle typového podkladu „Základy drážního vedení“ z roku 2006.

Stožáry trakční brány čís. 101 a 102 jsou umístěny v zastřešení zast. Jirkov jako sdružené sloupy a umístění těchto stožárů bylo projednáno s projektanty SO_22-01 a SO_12-01.

Ochrana proti atmosférickému přepětí TV je navržena různými bleskojistkami do míst podle ČSN 34 1500 ed.2.

Na estakádě bude provedeno zajištění bočních držáků drátem ke směrovému lanu proti přetočení

Výšková a směrová regulace bude provedena na závěr prací.

3.4 Demontáže

Po dokončení montážních prací na nových stožárech budou zdemontovány troleje , nosná lana a ZV , včetně konzol a odpojovačů , pohonů, kotvení , proudových propojek a následně se demontují stávající stožáry čís. 47 až 54 , 1 až 12 , 27 -124 a provizorní stožáry 1P a 2P. Opuštěné základy stávajících stožárů budou ubourány 20cm pod okolní terén.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

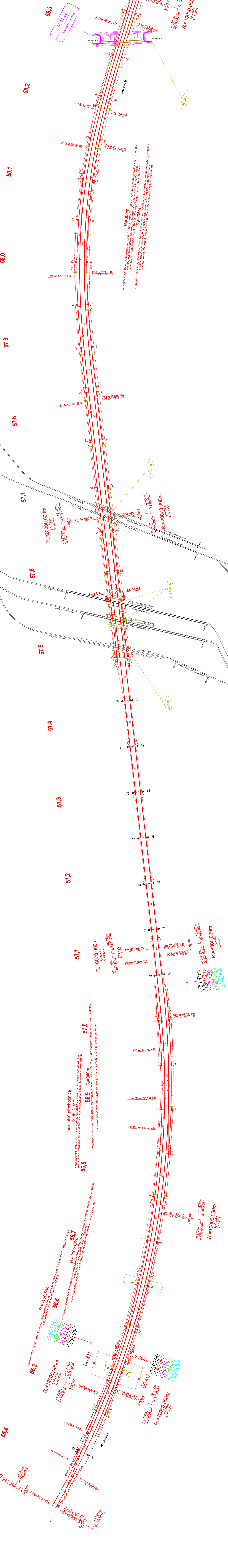
5. Použité předpisy a normy

ČSN 34 1500 ed.2	Předpisy pro elektrická trakční zařízení
ČSN EN 50122-1 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod – Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem (34 1520); (ve znění včetně změny A1)
ČSN EN 50119 ed.2	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení


ČSN EN 50149 ed.2	Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
ČSN 34 1530 ed.2	Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
ČSN EN 50367 ed.2	Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografem a nadzemním trolejovým vedením (pro dosažení volného
ČSN 34 1540	Elektrické trakční nadzemní vedení
ON 34 1540	Předpisy pro trakční vedení celostátních drah a vleček s rozchodem 1435 mm
ČSN 37 5199	Označ. a bezpeč. sdělení na TV celostátních drah a vleček
TKP ČD čl.30.1 a 31.111/2004	
ČSN EN 50122-2 ed.2	Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Elektrická bezpečnost, uzemnění a zpětný obvod – Část 2: Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů DC trakčních soustav (34 1520)
ČSN EN 50162	Ochrana před korozí bludnými proudy ze stejnosměrných proudových soustav
TNŽ 34 2603	Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
ČSN 34 2613 ed.3	Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
ČSN 34 2614 ed.2	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 34 5525	Elektrotechnické kreslení. Značky pro schémata elektrických trakčních zařízení. (zrušena bez náhrady 01/2002, značky používány dále)
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

V Ústí nad Labem: 10/2019

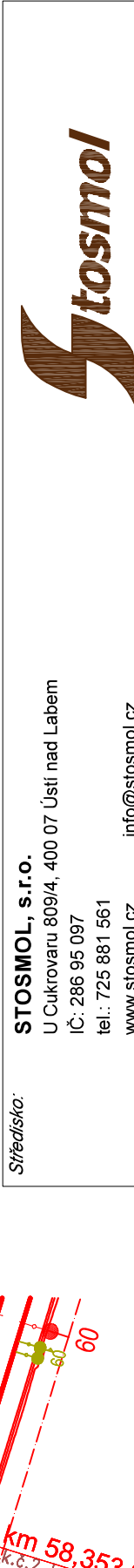
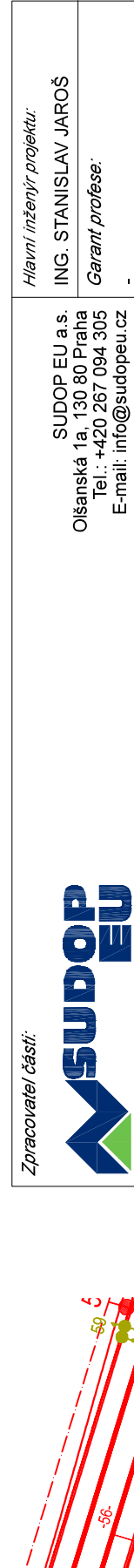
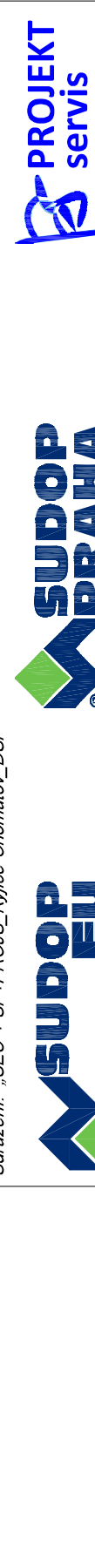
Vypracoval: Ing. Jaroslav Soukup



<i>Cesta mýly:</i>	<i>Chybná mýly:</i>	<i>Právna mýly:</i>
101	-	-
102	-	-
103	-	-


SRPNA
ZELEŇ

Správa železníc, štátna organizácia
 Bratislava 100 000
 Telefón: 146 100 100
 Sociálna 278 1955, 190 000 Bratislava 9



<p><i>J. Holan</i></p> <p>VEDOUcí STŘEDSKA:</p> <p>ING. JIŘÍ ŠTOLBA</p>	<p><i>J. Holan</i></p> <p>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, IO, PS:</p> <p>ING. JIŘÍ ŠTOLBA</p>	<p><i>J. Holan</i></p> <p>VYPRACOVAL:</p> <p>ING. JAROSLAV SOUKUP</p>	<p><i>J. Holan</i></p> <p>KONTROLOVAL:</p> <p>ING. JIŘÍ ŠTOLBA</p>
-------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Máreň akcie:	
REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
Císlo smlouvy:	19-010.640
Projektovní subjekt:	DVZ

<p><i>název PŠSO:</i> D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV</p>	<p><i>Datum:</i> 10 / 2019</p> <p><i>Číslo listů:</i> D.2.3.1</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

1:1000	1:1000	1:1000
Číslo přílohy: 2.1		

R=700m
V=110km/h, V130=110km/h, V150=150km/h, V180=180km/h, V210=210km/h, V240=240km/h, V270=270km/h, V300=300km/h, V330=330km/h, V360=360km/h, V390=390km/h, V420=420km/h, V450=450km/h, V480=480km/h, V510=510km/h, V540=540km/h, V570=570km/h, V600=600km/h, V630=630km/h, V660=660km/h, V690=690km/h, V720=720km/h, V750=750km/h, V780=780km/h, V810=810km/h, V840=840km/h, V870=870km/h, V900=900km/h, V930=930km/h, V960=960km/h, V990=990km/h, V1020=1020km/h, V1050=1050km/h, V1080=1080km/h, V1110=1110km/h, V1140=1140km/h, V1170=1170km/h, V1200=1200km/h, V1230=1230km/h, V1260=1260km/h, V1290=1290km/h, V1320=1320km/h, V1350=1350km/h, V1380=1380km/h, V1410=1410km/h, V1440=1440km/h, V1470=1470km/h, V1500=1500km/h, V1530=1530km/h, V1560=1560km/h, V1590=1590km/h, V1620=1620km/h, V1650=1650km/h, V1680=1680km/h, V1710=1710km/h, V1740=1740km/h, V1770=1770km/h, V1800=1800km/h, V1830=1830km/h, V1860=1860km/h, V1890=1890km/h, V1920=1920km/h, V1950=1950km/h, V1980=1980km/h, V2010=2010km/h, V2040=2040km/h, V2070=2070km/h, V2100=2100km/h, V2130=2130km/h, V2160=2160km/h, V2190=2190km/h, V2220=2220km/h, V2250=2250km/h, V2280=2280km/h, V2310=2310km/h, V2340=2340km/h, V2370=2370km/h, V2400=2400km/h, V2430=2430km/h, V2460=2460km/h, V2490=2490km/h, V2520=2520km/h, V2550=2550km/h, V2580=2580km/h, V2610=2610km/h, V2640=2640km/h, V2670=2670km/h, V2700=2700km/h, V2730=2730km/h, V2760=2760km/h, V2790=2790km/h, V2820=2820km/h, V2850=2850km/h, V2880=2880km/h, V2910=2910km/h, V2940=2940km/h, V2970=2970km/h, V3000=3000km/h, V3030=3030km/h, V3060=3060km/h, V3090=3090km/h, V3120=3120km/h, V3150=3150km/h, V3180=3180km/h, V3210=3210km/h, V3240=3240km/h, V3270=3270km/h, V3300=3300km/h, V3330=3330km/h, V3360=3360km/h, V3390=3390km/h, V3420=3420km/h, V3450=3450km/h, V3480=3480km/h, V3510=3510km/h, V3540=3540km/h, V3570=3570km/h, V3600=3600km/h, V3630=3630km/h, V3660=3660km/h, V3690=3690km/h, V3720=3720km/h, V3750=3750km/h, V3780=3780km/h, V3810=3810km/h, V3840=3840km/h, V3870=3870km/h, V3900=3900km/h, V3930=3930km/h, V3960=3960km/h, V3990=3990km/h, V4020=4020km/h, V4050=4050km/h, V4080=4080km/h, V4110=4110km/h, V4140=4140km/h, V4170=4170km/h, V4200=4200km/h, V4230=4230km/h, V4260=4260km/h, V4290=4290km/h, V4320=4320km/h, V4350=4350km/h, V4380=4380km/h, V4410=4410km/h, V4440=4440km/h, V4470=4470km/h, V4500=4500km/h, V4530=4530km/h, V4560=4560km/h, V4590=4590km/h, V4620=4620km/h, V4650=4650km/h, V4680=4680km/h, V4710=4710km/h, V4740=4740km/h, V4770=4770km/h, V4800=4800km/h, V4830=4830km/h, V4860=4860km/h, V4890=4890km/h, V4920=4920km/h, V4950=4950km/h, V4980=4980km/h, V5010=5010km/h, V5040=5040km/h, V5070=5070km/h, V5100=5100km/h, V5130=5130km/h, V5160=5160km/h, V5190=5190km/h, V5220=5220km/h, V5250=5250km/h, V5280=5280km/h, V5310=5310km/h, V5340=5340km/h, V5370=5370km/h, V5400=5400km/h, V5430=5430km/h, V5460=5460km/h, V5490=5490km/h, V5520=5520km/h, V5550=5550km/h, V5580=5580km/h, V5610=5610km/h, V5640=5640km/h, V5670=5670km/h, V5700=5700km/h, V5730=5730km/h, V5760=5760km/h, V5790=5790km/h, V5820=5820km/h, V5850=5850km/h, V5880=5880km/h, V5910=5910km/h, V5940=5940km/h, V5970=5970km/h, V6000=6000km/h, V6030=6030km/h, V6060=6060km/h, V6090=6090km/h, V6120=6120km/h, V6150=6150km/h, V6180=6180km/h, V6210=6210km/h, V6240=6240km/h, V6270=6270km/h, V6300=6300km/h, V6330=6330km/h, V6360=6360km/h, V6390=6390km/h, V6420=6420km/h, V6450=6450km/h, V6480=6480km/h, V6510=6510km/h, V6540=6540km/h, V6570=6570km/h, V6600=6600km/h, V6630=6630km/h, V6660=6660km/h, V6690=6690km/h, V6720=6720km/h, V6750=6750km/h, V6780=6780km/h, V6810=6810km/h, V6840=6840km/h, V6870=6870km/h, V6900=6900km/h, V6930=6930km/h, V6960=6960km/h, V6990=6990km/h, V7020=7020km/h, V7050=7050km/h, V7080=7080km/h, V7110=7110km/h, V7140=7140km/h, V7170=7170km/h, V7200=7200km/h, V7230=7230km/h, V7260=7260km/h, V7290=7290km/h, V7320=7320km/h, V7350=7350km/h, V7380=7380km/h, V7410=7410km/h, V7440=7440km/h, V7470=7470km/h, V7500=7500km/h, V7530=7530km/h, V7560=7560km/h, V7590=7590km/h, V7620=7620km/h, V7650=7650km/h, V7680=7680km/h, V7710=7710km/h, V7740=7740km/h, V7770=7770km/h, V7800=7800km/h, V7830=7830km/h, V7860=7860km/h, V7890=7890km/h, V7920=7920km/h, V7950=7950km/h, V7980=7980km/h, V8010=8010km/h, V8040=8040km/h, V8070=8070km/h, V8100=8100km/h, V8130=8130km/h, V8160=8160km/h, V8190=8190km/h, V8220=8220km/h, V8250=8250km/h, V8280=8280km/h, V8310=8310km/h, V8340=8340km/h, V8370=8370km/h, V8400=8400km/h, V8430=8430km/h, V8460=8460km/h, V8490=8490km/h, V8520=8520km/h, V8550=8550km/h, V8580=8580km/h, V8610=8610km/h, V8640=8640km/h, V8670=8670km/h, V8700=8700km/h, V8730=8730km/h, V8760=8760km/h, V8790=8790km/h, V8820=8820km/h, V8850=8850km/h, V8880=8880km/h, V8910=8910km/h, V8940=8940km/h, V8970=8970km/h, V9000=9000km/h, V9030=9030km/h, V9060=9060km/h, V9090=9090km/h, V9120=9120km/h, V9150=9150km/h, V9180=9180km/h, V9210=9210km/h, V9240=9240km/h, V9270=9270km/h, V9300=9300km/h, V9330=9330km/h, V9360=9360km/h, V9390=9390km/h, V9420=9420km/h, V9450=9450km/h, V9480=9480km/h, V9510=9510km/h, V9540=9540km/h, V9570=9570km/h, V9600=9600km/h, V9630=9630km/h, V9660=9660km/h, V9690=9690km/h, V9720=9720km/h, V9750=9750km/h, V9780=9780km/h, V9810=9810km/h, V9840=9840km/h, V9870=9870km/h, V9900=9900km/h, V9930=9930km/h, V9960=9960km/h, V9990=9990km/h, V10020=10020km/h, V10050=10050km/h, V10080=10080km/h, V10110=10110km/h, V10140=10140km/h, V10170=10170km/h, V10200=10200km/h, V10230=10230km/h, V10260=10260km/h, V10290=10290km/h, V10320=10320km/h, V10350=10350km/h, V10380=10380km/h, V10410=10410km/h, V10440=10440km/h, V10470=10470km/h, V10500=10500km/h, V10530=10530km/h, V10560=10560km/h, V10590=10590km/h, V10620=10620km/h, V10650=10650km/h, V10680=10680km/h, V10710=10710km/h, V10740=10740km/h, V10770=10770km/h, V10800=10800km/h, V10830=10830km/h, V10860=10860km/h, V10890=10890km/h, V10920=10920km/h, V10950=10950km/h, V10980=10980km/h, V11010=11010km/h, V11040=11040km/h, V11070=11070km/h, V11100=11100km/h, V11130=11130km/h, V11160=11160km/h, V11190=11190km/h, V11220=11220km/h, V11250=11250km/h, V11280=11280km/h, V11310=11310km/h, V11340=11340km/h, V11370=11370km/h, V11400=11400km/h, V11430=11430km/h, V11460=11460km/h, V11490=11490km/h, V11520=11520km/h, V11550=11550km/h, V11580=11580km/h, V11610=11610km/h, V11640=11640km/h, V11670=11670km/h, V11700=11700km/h, V11730=11730km/h, V11760=11760km/h, V11790=11790km/h, V11820=11820km/h, V11850=11850km/h, V11880=11880km/h, V11910=11910km/h, V11940=11940km/h, V11970=11970km/h, V12000=12000km/h, V12030=12030km/h, V12060=12060km/h, V12090=12090km/h, V12120=12120km/h, V12150=12150km/h, V12180=12180km/h, V12210=12210km/h, V12240=12240km/h, V12270=12270km/h, V12300=12300km/h, V12330=12330km/h, V12360=12360km/h, V12390=12390km/h, V12420=12420km/h, V12450=12450km/h, V12480=12480km/h, V12510=12510km/h, V12540=12540km/h, V12570=12570km/h, V12600=12600km/h, V12630=12630km/h, V12660=12660km/h, V12690=12690km/h, V12720=12720km/h, V12750=12750km/h, V12780=12780km/h, V12810=12810km/h, V12840=12840km/h, V12870=12870km/h, V12900=12900km/h, V12930=12930km/h, V12960=12960km/h, V12990=12990km/h, V13020=13020km/h, V13050=13050km/h, V13080=13080km/h, V13110=13110km/h, V13140=13140km/h, V13170=13170km/h, V13200=13200km/h, V13230=13230km/h, V13260=13260km/h, V13290=13290km/h, V13320=13320km/h, V13350=13350km/h, V13380=13380km/h, V13410=13410km/h, V13440=13440km/h, V13470=13470km/h, V13500=13500km/h, V13530=13530km/h, V13560=13560km/h, V13590=13590km/h, V13620=13620km/h, V13650=13650km/h, V13680=13680km/h, V13710=13710km/h, V13740=13740km/h, V13770=13770km/h, V13800=13800km/h, V13830=13830km/h, V13860=13860km/h, V13890=13890km/h, V13920=13920km/h, V13950=13950km/h, V13980=13980km/h, V14010=14010km/h, V14040=14040km/h, V14070=14070km/h, V14100=14100km/h, V14130=14130km/h, V14160=14160km/h, V14190=14190km/h, V14220=14220km/h, V14250=14250km/h, V14280=14280km/h, V14310=14310km/h, V14340=14340km/h, V14370=14370km/h, V14400=14400km/h, V14430=14430km/h, V14460=14460km/h, V14490=14490km/h, V14520=14520km/h, V14550=14550km/h, V14580=14580km/h, V14610=14610km/h, V14640=14640km/h, V14670=14670km/h, V14700=14700km/h, V14730=14730km/h, V14760=14760km/h, V14790=14790km/h, V14820=14820km/h, V14850=14850km/h, V14880=14880km/h, V14910=14910km/h, V14940=14940km/h, V14970=14970km/h, V15000=15000km/h, V15030=15030km/h, V15060=15060km/h, V15090=15090km/h, V15120=15120km/h, V15150=15150km/h, V15180=15180km/h, V15210=15210km/h, V15240=15240km/h, V15270=15270km/h, V15300=15300km/h, V15330=15330km/h, V15360=15360km/h, V15390=15390km/h, V15420=15420km/h, V15450=15450km/h, V15480=15480km/h, V15510=15510km/h, V15540=15540km/h, V15570=15570km/h, V15600=15600km/h, V15630=15630km/h, V15660=15660km/h, V15690=15690km/h, V15720=15720km/h, V15750=15750km/h, V15780=15780km/h, V15810=15810km/h, V15840=15840km/h, V15870=15870km/h, V15900=15900km/h, V15930=15930km/h, V15960=15960km/h, V15990=15990km/h, V16020=16020km/h, V16050=16050km/h, V16080=16080km/h, V16110=16110km/h, V16140=16140km/h, V16170=16170km/h, V16200=16200km/h, V16230=16230km/h, V16260=16260km/h, V16290=16290km/h, V16320=16320km/h, V16350=16350km/h, V16380=16380km/h, V16410=16410km/h, V16440=16440km/h, V16470=16470km/h, V16500=16500km/h, V16530=16530km/h, V16560=16560km/h, V16590=16590km/h, V16620=16620km/h, V16650=16650km/h, V16680=16680km/h, V16710=16710km/h, V16740=16740km/h, V16770=16770km/h, V16800=16800km/h, V16830=16830km/h, V16860=16860km/h, V16890=16890km/h, V16920=16920km/h, V16950=16950km/h, V16980=16980km/h, V17010=17010km/h, V17040=17040km/h, V17070=17070km/h, V17100=17100km/h, V17130=17130km/h, V17160=17160km/h, V17190=17190km/h, V17220=17220km/h, V17250=17250km/h, V17280=17280km/h, V17310=17310km/h, V17340=17340km/h, V17370=17370km/h, V17400=17400km/h, V17430=17430km/h, V17460=17460km/h, V17490=17490km/h, V17520=17520km/h, V17550=17550km/h, V17580=17580km/h, V17610=17610km/h, V17640=17640km/h, V17670=17670km/h, V17700=17700km/h, V17730=17730km/h, V17760=17760km/h, V17790=17790km/h, V17820=17820km/h, V17850=17850km/h, V17880=17880km/h, V17910=17910km/h, V17940=17940km/h, V17970=17970km/h, V18000=18000km/h, V18030=18030km/h, V18060=18060km/h, V18090=18090km/h, V18120=18120km/h, V18150=18150km/h, V18180=18180km/h, V18210=18210km/h, V18240=18240km/h, V18270=18270km/h, V18300=18300km/h, V18330=18330km/h, V18360=18360km/h, V18390=18390km/h, V18420=18420km/h, V18450=18450km/h, V18480=18480km/h, V18510=18510km/h, V18540=18540km/h, V18570=18570km/h, V18600=18600km/h, V18630=18630km/h, V18660=18660km/h, V18690=18690km/h, V18720=18720km/h, V18750=18750km/h, V18780=18780km/h, V18810=18810km/h, V18840=18840km/h, V18870=18870km/h, V18900=18900km/h, V18930=18930km/h, V18960=18960km/h, V18990=18990km/h, V19020=19020km/h, V19050=19050km/h, V19080=19080km/h, V19110=19110km/h, V19140=19140km/h, V19170=19170km/h, V19200=19200km/h, V19230=19230km/h, V19260=19260km/h, V19290=19290km/h, V19320=19320km/h, V19350=19350km/h, V19380=19380km/h, V19410=19410km/h, V19440=19440km/h, V19470=19470km/h, V19500=19500km/h, V19530=19530km/h, V19560=19560km/h, V19590=19590km/h, V19620=19620km/h, V19650=19650km/h, V19680=19680km/h, V19710=19710km/h, V19740=19740km/h, V19770=19770km/h, V19800=19800km/h, V19830=19830km/h, V19860=19860km/h, V19890=19890km/h, V19920=19920km/h, V19950=19950km/h, V19980=19980km/h, V20010=20010km/h, V20040=20040km/h, V20070=20070km/h, V20100=20100km/h, V20130=20130km/h, V20160=20160km/h, V20190=20190km/h, V20220=20220km/h, V20250=20250km/h, V20280=20280km/h, V20310=20310km/h, V20340=20340km/h, V20370=20370km/h, V20400=20400km/h, V20430=20430km/h, V20460=20460km/h, V20490=20490km/h, V20520=20520km/h, V20550=20550km/h, V20580=20580km/h, V20610=20610km/h, V20640=20640km/h, V20670=20670km/h, V20700=20700km/h, V20730=20730km/h, V20760=20760km/h, V20790=20790km/h, V20820=20820km/h, V20850=20850km/h, V20880=20880km/h, V20910=20910km/h, V20940=20940km/h, V20970=20970km/h, V21000=21000km/h, V21030=21030km/h, V21060=21060km/h, V21090=21090km/h, V21120=21120km/h, V21150=21150km/h, V21180=21180km/h, V21210=21210km/h, V21240=21240km/h, V21270=21270km/h, V21300=21300km/h, V21330=21330km/h, V21360=21360km/h, V21390=21390km/h, V21420=21420km/h, V21450=21450km/h, V21480=21480km/h, V21510=21510km/h, V21540=21540km/h, V21570=21570km/h, V21600=21600km/h, V21630=21630km/h, V21660=21660km/h, V21690=21690km/h, V21720=21720km/h, V21750=21750km/h, V21780=21780km/h, V21810=21810km/h, V21840=21840km/h, V21870=21870km/h, V21900=21900km/h, V21930=21930km/h, V21960=21960km/h, V21990=21990km/h, V22020=22020km/h, V22050=22050km/h, V22080=22080km/h, V22110=22110km/h, V22140=22140km/h, V22170=22170km/h, V22200=22200km/h, V22230=22230km/h, V22260=22260km/h, V22290=22290km/h, V22320=22320km/h, V22350=22350km/h, V22380=22380km/h, V22410=22410km/h, V22440=22440km/h, V22470=22470km/h, V22500=22500km/h, V22530=22530km/h, V22560=22560km/h, V22590=22590km/h, V22620=22620km/h, V22650=22650km/h, V22680=22680km/h, V22710=22710km/h, V22740=22740km/h, V22770=22770km/h, V22800=22800km/h, V22830=22830km/h, V22860=22860km/h, V22890=22890km/h, V22920=22920km/h, V22950=22950km/h, V22980=22980km/h, V23010=23010km/h, V23040=23040km/h, V23070=23070km/h, V23100=23100km/h, V23130=23130km/h, V23160=23160km/h, V23190=23190km/h, V23220=23220km/h, V23250=23250km/h, V23280=23280km/h, V23310=23310km/h, V23340=23340km/h, V23370=23370km/h, V23400=23400km/h, V23430=23430km/h, V23460=23460km/h, V23490=23490km/h, V23520=23520km/h, V23550=23550km/h, V23580=23580km/h, V23610=23610km/h, V23640=23640km/h, V23670=23670km/h, V23700=23700km/h, V23730=23730km/h, V23760=23760km/h, V23790=23790km/h, V23820=23820km/h, V23850=23850km/h, V23880=23880km/h, V23910=23910km/h, V23940=23940km/h, V23970=23970km/h, V24000=24000km/h, V24030=24030km/h, V24060=24060km/h, V24090=24090km/h, V24120=24120km/h, V24150=24150km/h, V24180=24180km/h, V24210=24210km/h, V24240=24240km/h, V24270=24270km/h, V24300=24300km/h, V24330=24330km/h, V24360=24360km/h, V24390=24390km/h, V24420=24420km/h, V24450=24450km/h, V24480=24480km/h, V24510=24510km/h, V24540=24540km/h, V24570=24570km/h, V24600=24600km/h, V24630=24630km/h, V24660=24660km/h, V24690=24690km/h, V24720=24720km/h, V24750=24750km/h, V24780=24780km/h, V24810=24810km/h, V24840=24840km/h, V24870=24870km/h, V24900=24900km/h, V24930=24930km/h, V24960=24960km/h, V24990=24990km/h, V25020=25020km/h, V25050=25050km/h, V25080=25080km/h, V25110=25110km/h, V25140=25140km/h, V25170=25170km/h, V25200=25200km/h, V25230=25230km/h, V25260=25260km/h, V25290=25290km/h, V25320=25320km/h, V25350=25350km/h, V25380=25380km/h, V25410=25410km/h, V25440=25440km/h, V25470=25470km/h, V25500=25500km/h, V25530=25530km/h, V25560=25560km/h, V25590=25590km/h, V25620=25620km/h, V25650=25650km/h, V25680=25680km/h, V25710=25710km/h, V25740=25740km/h, V25770=25770km/h, V25800=25800km/h, V25830=25830km/h, V25860=25860km/h, V25890=25890km/h, V25920=25920km

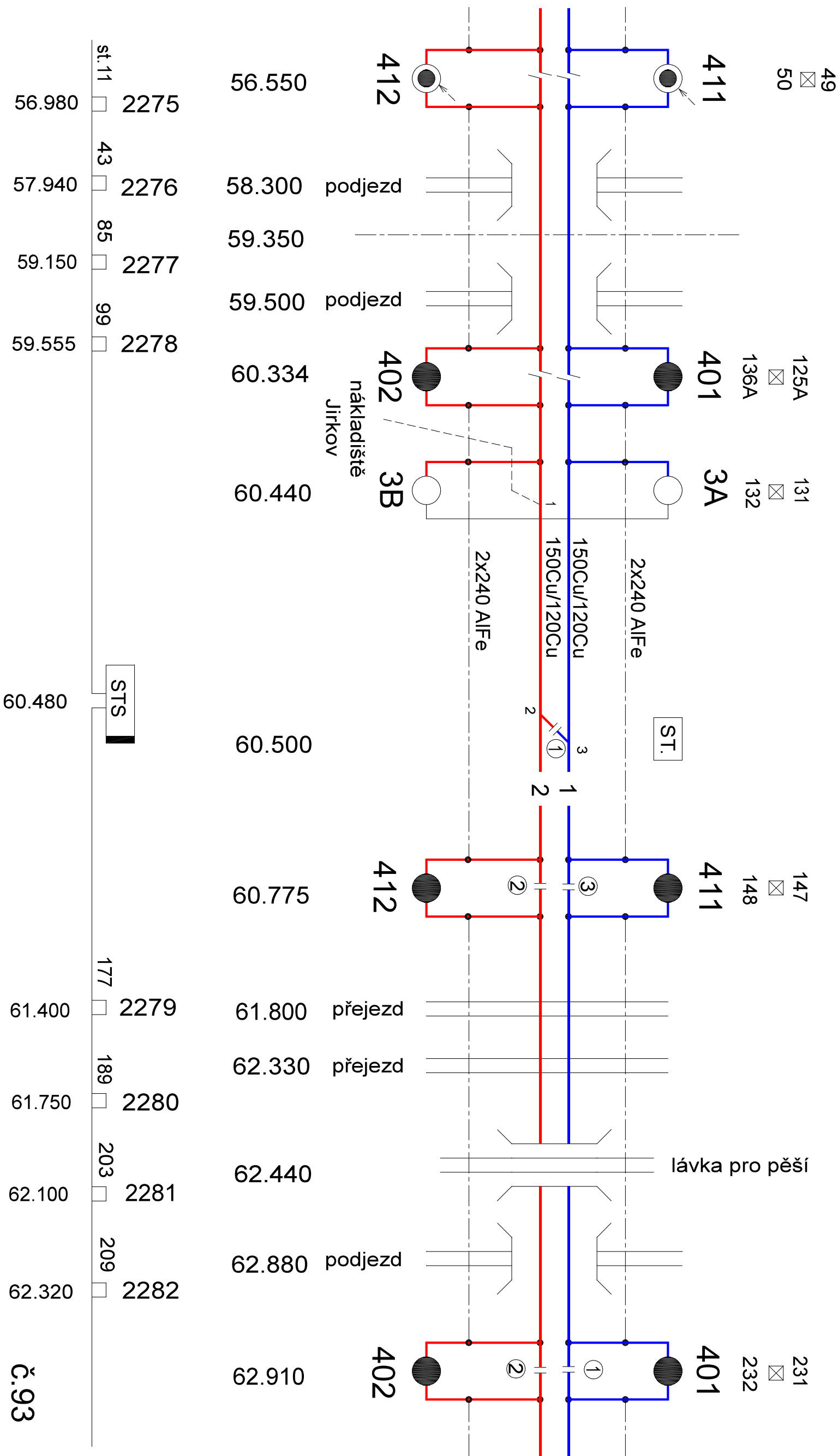
TK - Kyjice - Chomutov město

platí od:1.5.2018

Kyjice

odb.Dolní Rybník

Chomutov město



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

SUDOP EU
ŽELEZNICE

Správa železnic, státní organizace
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

PROJEKT servis

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant průběhu:
-

SUDOP, s.r.o.
U Cukrovatů 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

stosmol

Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PŠ: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy: 19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň: DVZ
Název/PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Datum: 10 / 2019
Název přílohy:	Číslo části: D.2.3.1
	Metrika: -
	Počet formátů: -

Schéma napájení - stávající stav

TK - Kyjice - Chomutov město



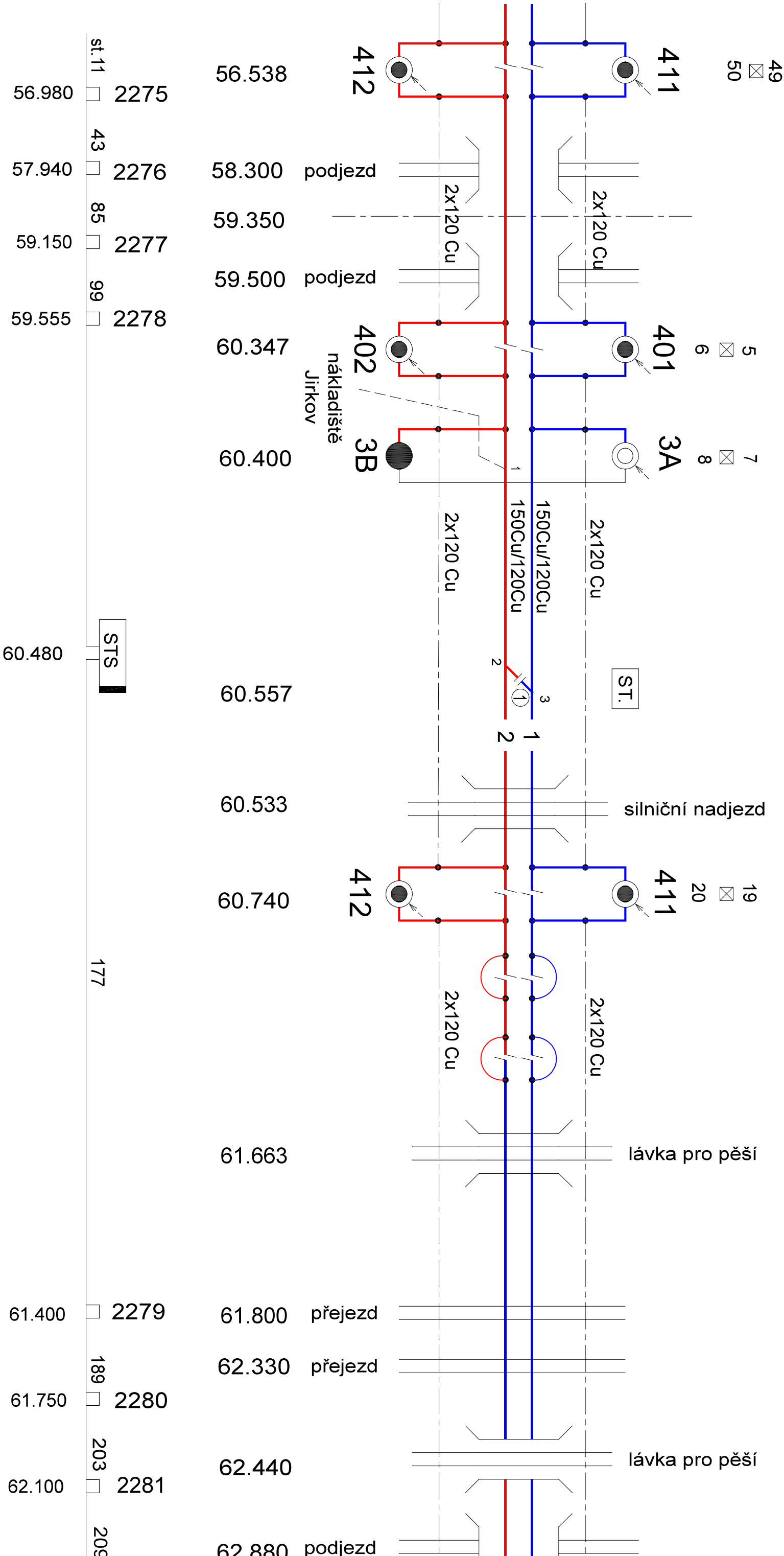
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



Kyjice

odb. Dolní Rybník

Ch



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
----------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Sdružení: „SEU + SP+PROJ.S_Kyjice-Chomutov_DSP“

Zpracovatel částí:

SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
-------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

Středisko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640
Název PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Projektový stupeň: DVZ
Název přílohy:	Datum: 10 / 2019
	Číslo částí: D.2.3.1
	Měřítko: -
	Počet formátů: -
Schéma napájení - nový stav	Číslo přílohy: 3.2

TK - Kyjice - Chomutov město

platí od:1.5.2018

Kyjice

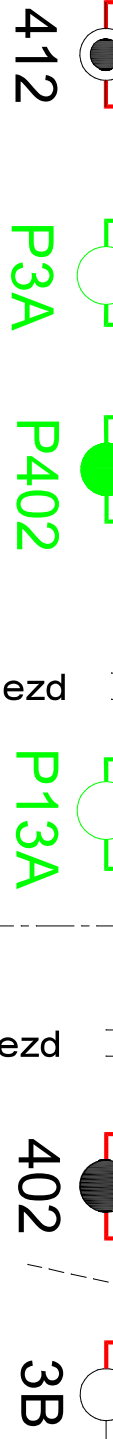
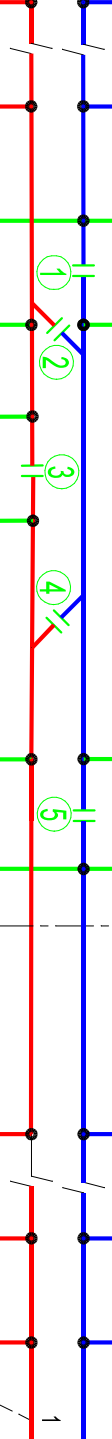
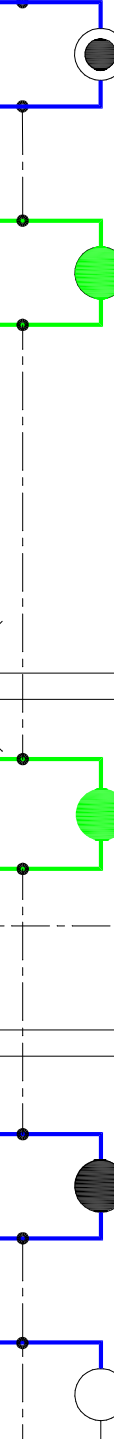
odb.Dolní Rybník

Chomutov

město

49 50 83 84 88 91 92

411 P401A P401B



56.550 59.106 59.176 59.220 59.255 58.300 59.332 59.350 59.500 60.334 60.440 60.553 60.775 61.800 62.330 62.440 62.880 62.910

2275 2276 2277 2278

56.980 57.940 59.150 59.555

st.11	43	85	99	STS	177	189	203	209
-------	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Správa železnic

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

PROJEKT servis

SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:

Středisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Vypracoval:
ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:
19-010.640

Projektový stupeň:
DVZ

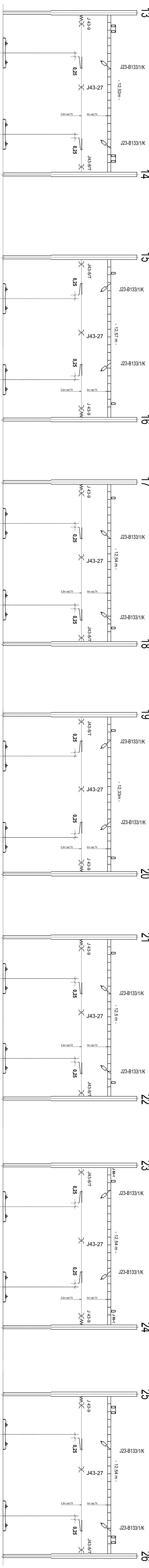
Název PS/SO:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 31-01 Kyjice - Odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Datum:
10 / 2019

Číslo části:
D.2.3.1

Název přílohy:
Schéma napájení - provizorní stav

Číslo přílohy:
3.3



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železnic
Státní železniční správa
Blažkova 103/87, 110 00 Praha 1
Skladní správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9



SUDOP EU a.s.
ING. STANISLAV JAROS



SUDOP s.r.o.
U Cihlovny 899/4, 400 07 Iseň nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz



SUDOP EU a.s.
Ing. Stanislav Jaros
Garant projektu



SUDOP s.r.o.
U Cihlovny 899/4, 400 07 Iseň nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Stavba: STOSMOL s.r.o.
U Cihlovny 899/4, 400 07 Iseň nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Stavba: STOSMOL s.r.o.
U Cihlovny 899/4, 400 07 Iseň nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA
Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP

Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP
Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP

Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP
Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP	Ing. JIRÍ ŠTOLBA	Ing. JAROSLAV SOUKUP



<i>Číslo zmieny:</i>	<i>Obsah zmieny:</i>	<i>Datum zmieny:</i>
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSf



Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:

Středisko

SIOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.siosmol.cz info@siosmol.cz



Vedoucí střediska

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

novědný projektant SO, IO, PS

Vypracoval:

Kontroloval:

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATÍ V USEKU KYJICE - CHOMUTOV

název PS/SO:

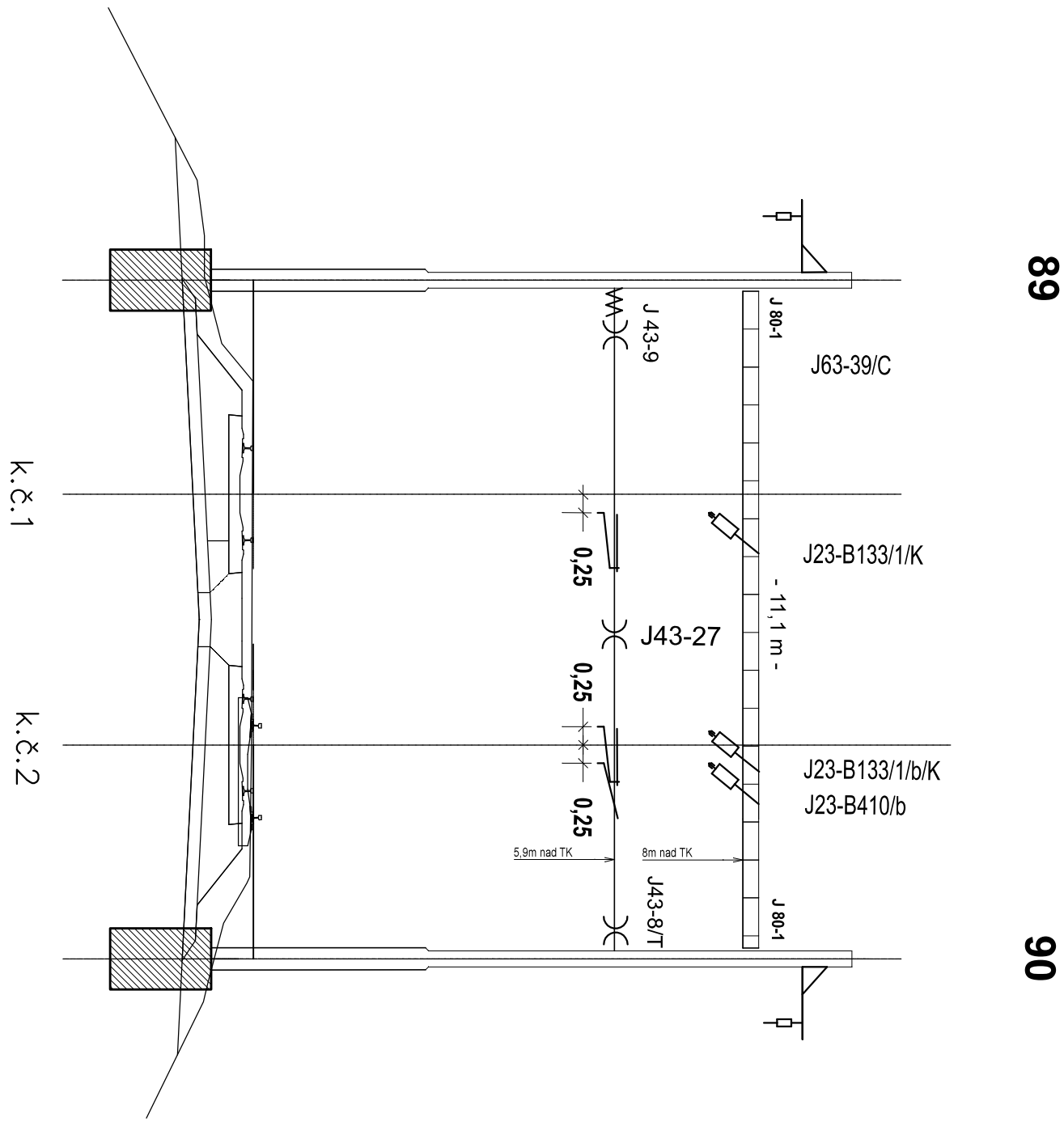
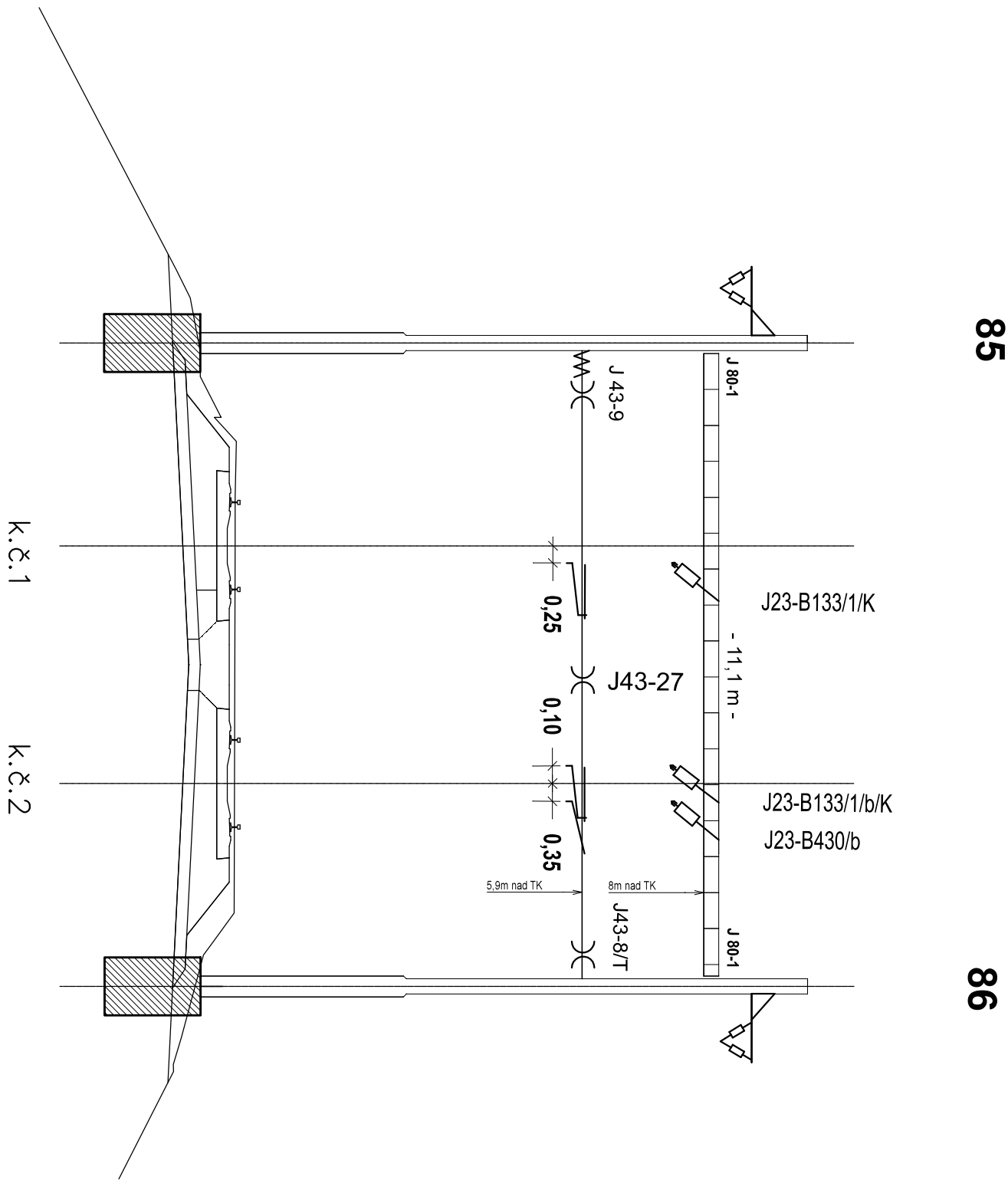
D.2.3.1 Trakční vedení
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Název přílohy:

Měřítka:

Rezy - 2.část

4.2 Crisis priority.



DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLOU PRÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDANÁ JEHO ČÁST NEMUŽE BYT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.

SO 31-01

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-




Ověřovatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1985, 190 00 Praha 9



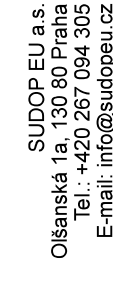
SUDOP EU
SUDOP PRAHA




PROJEKT servis




Zpracovatel části:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 13, 130 80 P.
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz




Hlavní / inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese:




-




Středisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 808/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 86 097
Tel.: 725 881 581
www.stosmol.cz
info@stosmol.cz



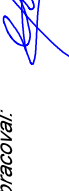
-




Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA



Odpovědný projektant SO 10 PS:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA



Vypracoval:
ING. JAROSLAV SOUKUP



Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:
	19-010.640

REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň:
	DVZ

Název PSSQ: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Datum:
	10 / 2019
	Číslo části:
	D.2.3.1

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
	Číslo přílohy:	
	4.3	

99

100

101

102

103


104

105

106

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA
ŽELEZNIC



Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9






Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“

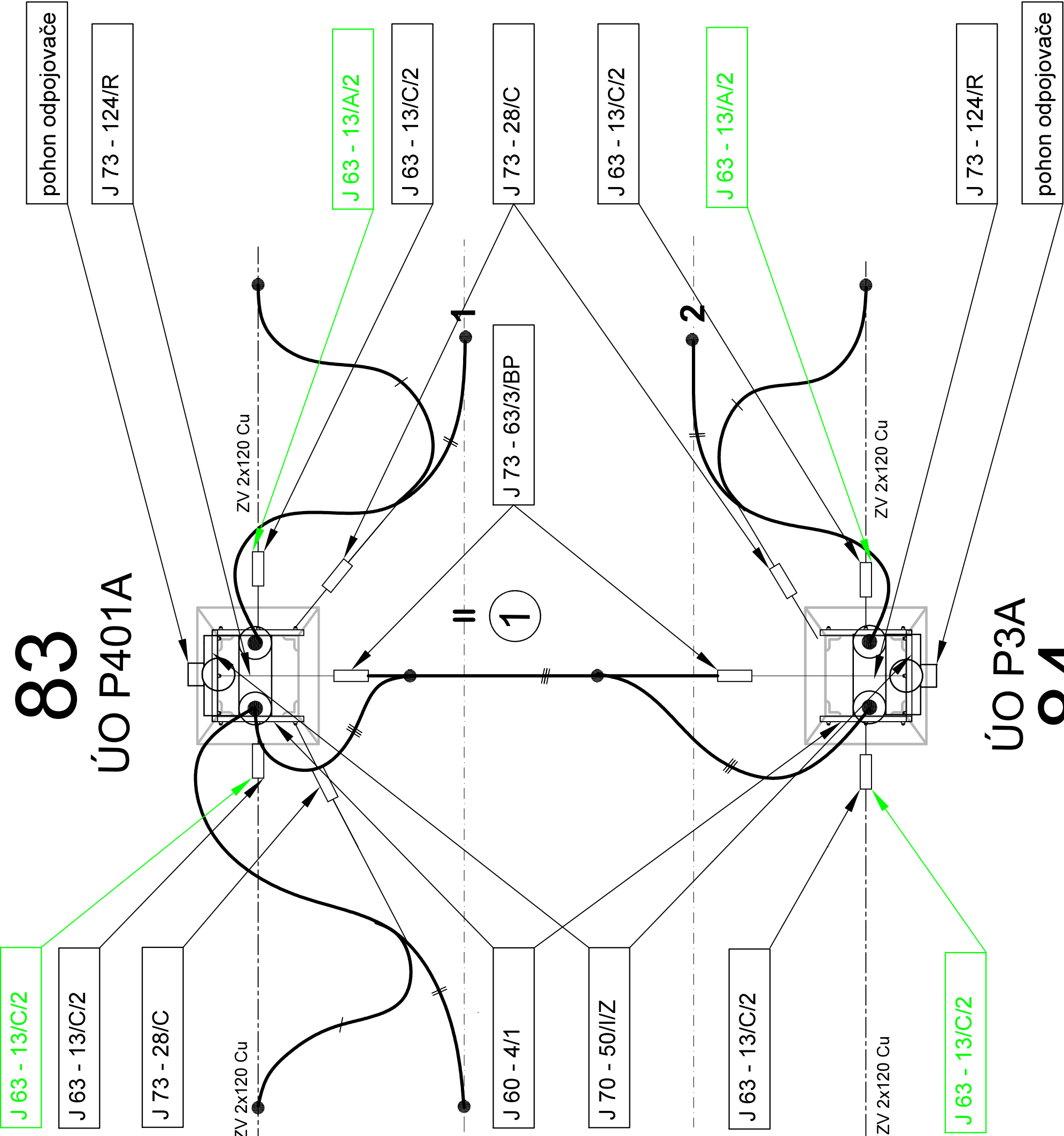
Zpracovatel částí:


SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:
-

Síředištko: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovanu 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz			
Vedoucí síředištko: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
Název akce:	Číslo smlouvy: 19-010.640	Projektový stupeň: DVZ	
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Datum: 10 / 2019	Číslo částí: D.2.3.1	
Název PSSO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Metriko: -	Počet formátů: -	
Přípojení NV - 1.část	Číslo přílohy: 5.1		



Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 124/R	ks	2
J 63 - 13/C/2	ks	4
J 63 - 13/A/2	ks	4
J 73 - 28/C	ks	3
J 60 - 4/1	ks	2
J 70 - 50/I/Z	ks	2
J 73 - 63/3/BP	ks	2
Lano 120 CU	m	75

SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SUDOP EU
Slavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“

Zpracovatel části:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROS

Garant profese:
-

Středisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz info@stosmol.cz

Vedoucí střediska:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. JAROSLAV SOUKUP

Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:
19-010.640

Projektový stupeň:
DVZ

Název PS/SO:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1 Trakční vedení
SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV

Datum:
10 / 2019

Číslo části:
D.2.3.1

Název přílohy:

Měřítko:
-

Počet formátů:
-

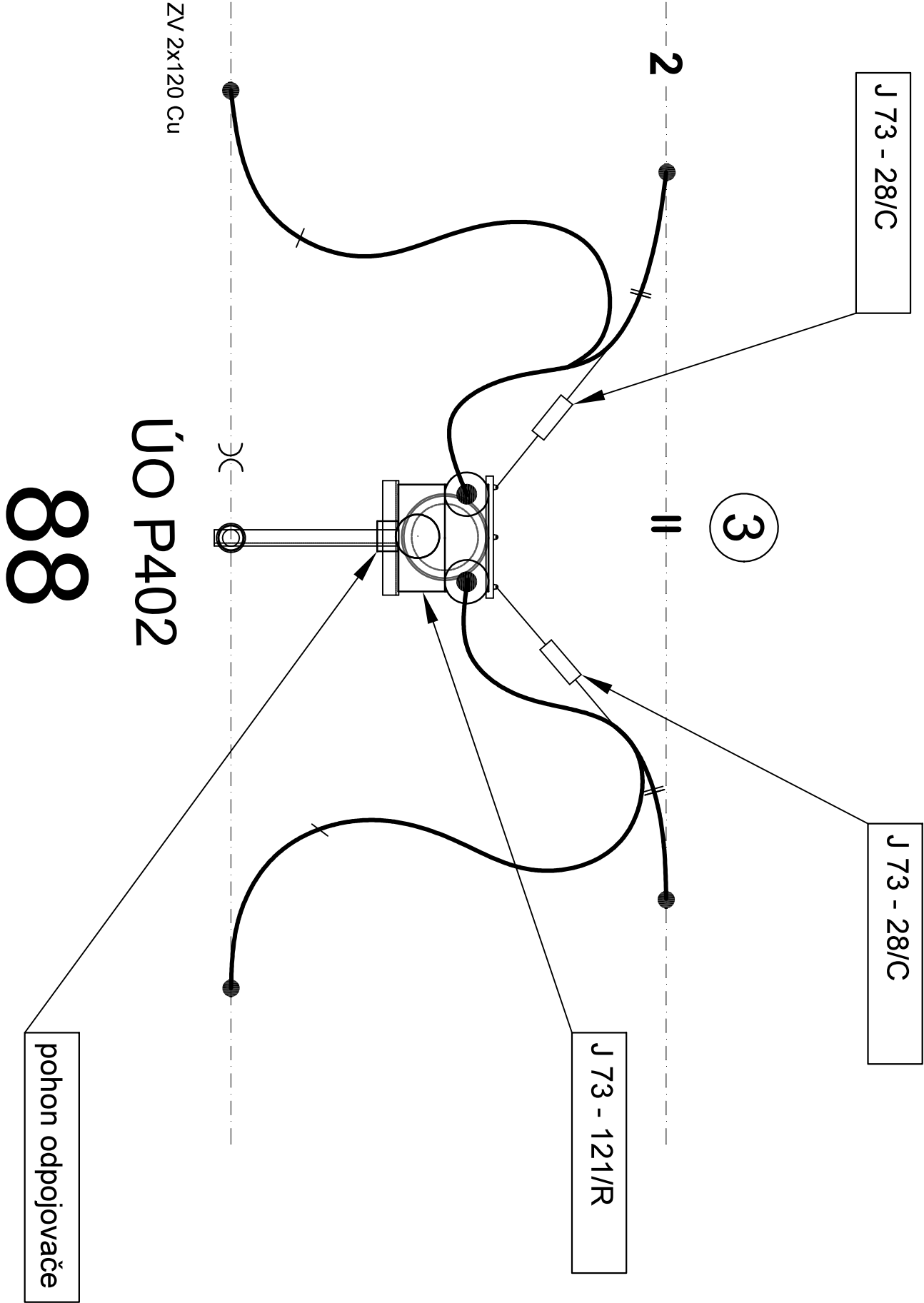
Číslo přílohy:
5.2



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 121/R	ks	1
J 73 - 28/C *	ks	2
* v sestavení J 73 - 28/C nahradit lištu A 17 lištou A18		



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

**správa
železnic**

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**SUDOP
EU**

**SUDOP
PRAHA**

**PROJEKT
servis**

**SUDOP
EU**

Zpracovatel částí:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudop.eu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant práce:

-

Síředisko:

STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Stosmol

Vedoucí sířediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. JAROSLAV SOUKUP	ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
	Projektový stupeň:
	DVZ

<i>Název PSSO:</i>	<i>Datum:</i>
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	10 / 2019
D.2.3.1 Trakční vedení	<i>Číslo částí:</i>
SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	D.2.3.1
<i>Název přílohy:</i>	<i>Měřítko:</i>
	-
	<i>Počet listů:</i>
	-
Připojení NV - 3.část	<i>Číslo přílohy:</i>
	5.3



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava



SO 31-01

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJIS_Kyjice-Chomutov_DSP“

SUDOP EU
SPRAHA

PROJEKT servis

Zpracovatel částí:
SUDOP EU

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. STANISLAV JAROŠ
Garant práce:
-

Sídelisko:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem
IČ: 286 95 097
tel.: 725 881 561
www.stosmol.cz

Stosmol

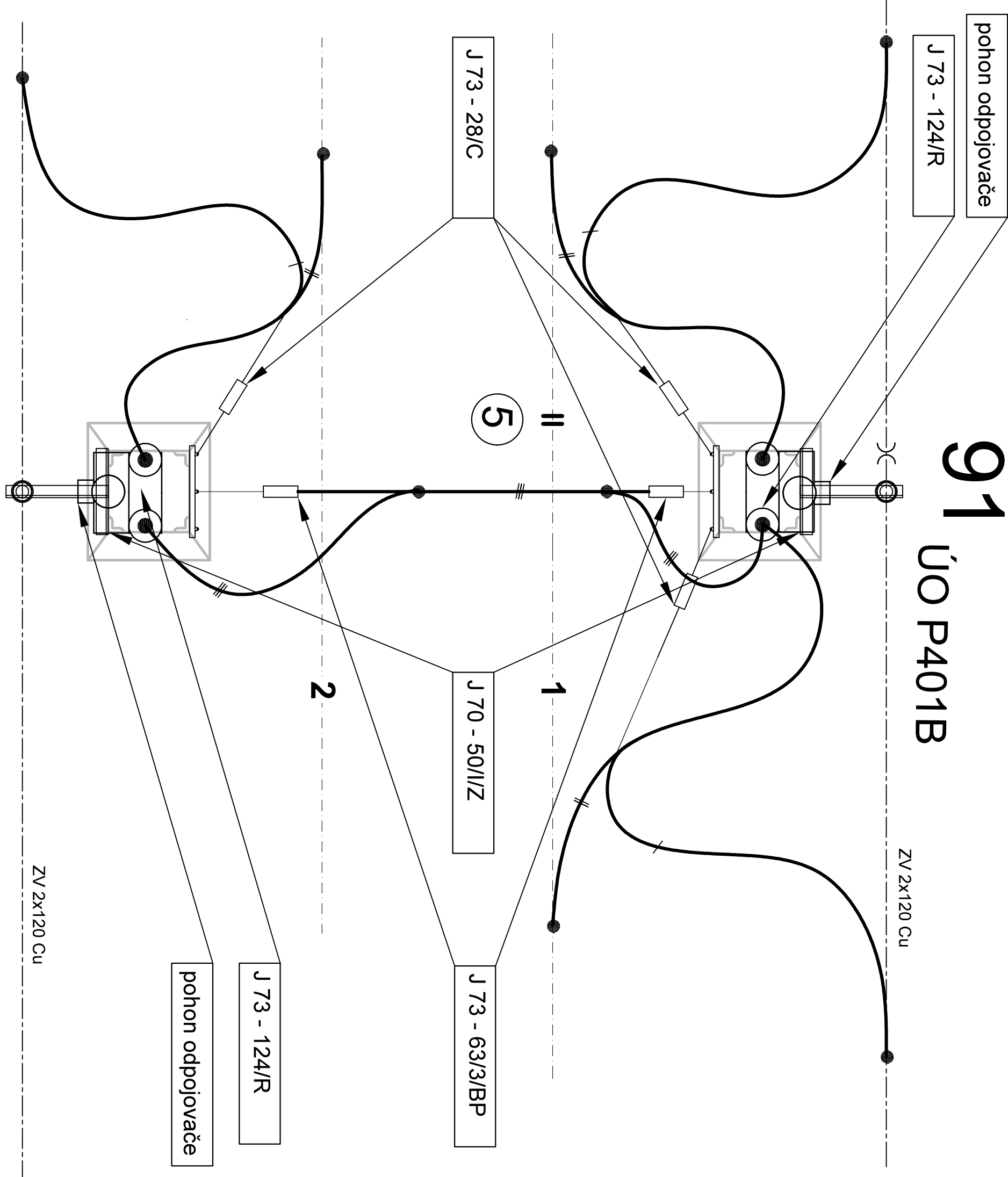
Vedoucí sídeliska: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. JIŘÍ ŠTOLBA	Vypracoval: ING. JAROSLAV SOUKUP	Kontroloval: ING. JIŘÍ ŠTOLBA
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	-----------------------------------------

Název akce:	Číslo smlouvy: 19-010.640
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Projektový stupeň: DVZ

Název PSSO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Datum: 10 / 2019
Název přílohy:	Číslo částí: D.2.3.1
	Metriko:
	Počet formátů:

Přípojení NV - 4.část	Číslo přílohy: 5.4
------------------------------	------------------------------

DOCUMENT USE: UŽÍVAT POUZE VE SVÁZU S PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁKONA Č. 171/2003 Sb. KOPROJEKČNÍHO JINÝM PŘESNĚM ROZŠIŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASU SUDOP EU a.s.



Sestavení	MJ	Počet
J 73 - 124/R	ks	2
J 73 - 28/C	ks	3
J 70 - 50/I/Z	ks	2
J 73 - 63/3/BP	ks	2
lano 120 mm2 CU	m	75

92 ÚO P13A




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury





SO 31-01


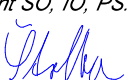


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“			
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Středisko:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JAROSLAV SOUKUP 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640	
	Projektový stupeň:	
	DVZ	
název PS/SO: D.2.3 Trakční a energetická zařízení D.2.3.1 Trakční vedení SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	Datum:	
	10 / 2019	
	Číslo části:	
	D.2.3.1	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	-	-
Stavebně-montážní tabulky	Číslo přílohy:	
	6	

VÝKAZ ZÁKLADŮ

NABETONOVÁNÍ - N,V,B,BS,NK,BK,K			
Typ základu	79 m ²	Nabet m	Celkem m ³
B1a,B2a,B1Ua, B2Ua (S)	1,2		0,0
Nx-e,B1b,B2b, B1Ub,B2Ub (S) NUa-e,KUa-e,K	1,4	10	14,0
B1c,B2c,B1Uc, B2Uc (S)	1,6	8	12,8
B1d,B2d,B1Ud, B2Ud (S),Va-e, VUa-e	1,8		0,0
B1e,B2e,B1Ue, B2Ue(S)NK1a-d	2,0		0,0
NK2,BK2a-d, BK3a-d	3,36		0,0
ZT-N	0,7		0,0
ZT-H	1,23		0,0
ZV-N	0,38		0,0
Součet nabetonování			26,8
Součet ze "Strana2"			47,7
Celkem malé základy			74,5

PREFABRIKOVANÉ ZÁKLADY			
Typ základu	ks	výkop	Celkem
I 200		2,94	0,0
PN,PNS I 230		3,36	0,0
I 260		3,78	0,0
I 200		5,25	0,0
PV,PVS I 230		6,00	0,0
I 260		6,75	0,0
PK I 200		2,94	0,0
PB I 115		3,25	0,0
Výkop prefa celkem			0,0

ZÁKLADY NS, VS, H, HP					
Typ	ks	Obj. zákl	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
NSa		2,10	0,0	2,10	0,0
NSb		2,38	0,0	2,38	0,0
NSc	12	2,66	31,9	2,66	31,9
NSd	56	3,08	172,5	3,08	172,5
NSe		3,50	0,0	3,50	0,0
VSa		2,70	0,0	2,70	0,0
VSb		3,06	0,0	3,06	0,0
VSc	2	3,42	6,8	3,42	6,8
VSd	18	3,96	71,3	3,96	71,3
VSe		4,50	0,0	4,50	0,0
Ha		2,52	0,0	2,69	0,0
Hb		2,86	0,0	3,02	0,0
Hc		3,19	0,0	3,36	17,0
Hd		3,69	0,0	3,86	0,0
He		4,20	0,0	4,37	0,0
HP80a		5,16	0,0	9,68	0,0
HP80b		6,05	0,0	11,62	0,0
HP80c		7,68	0,0	15,60	0,0
HP80d	4	9,54	38,2	19,50	78,0
HP80e		12,66	0,0	23,80	0,0
HP100a		6,00	0,0	9,68	0,0
HP100b		6,83	0,0	11,62	0,0
HP100c	6	8,58	51,5	15,60	93,6
HP100d	14	10,38	145,3	19,50	273,0
HP100e		13,38	0,0	23,80	0,0
HP100f		17,28	0,0	28,50	0,0
HP125d		11,86	0,0	19,50	0,0
HP125e		14,67	0,0	23,80	0,0
HP125f		18,37	0,0	28,50	0,0
Součet 1			517,5		744,1

NABETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ NS,VS,H,HP			
Typ základu	Plocha m ²	Nabet m	Celkem m ³
NS	1,40	38	53,2
VS	1,80	10	18,0
H,HP80	1,68	3	5,0
HP100	2,24	12	26,9
HP125	3,23		0,0
Nabetonování celkem			103,1
Součet 1			517,5
Celkem tyto základy			620,6

Název montáže	Poč.
Svorník kovaný M36 2,5m (ks)	231
Svorník. Koš KS36 (ks)	108
Svorník. Koš KS30 (ks)	3
Svorník. Koš KSB30	3
Výztuž "H" KARI 725x2000	124
Výztuž "T" KARI 1530x2500	4
Ø20 - 1000	
Ø20 - 1500	446
Ø20 - 2000	
Ø20 - 2500	18
Ø20 - 3000	

CELKEM VÝKOPY (m ³)	
Velký základ	744,1
Malý základ	48,0
Výkop prefa	0,0
Celkem výkopy	792,1

Základy celkem	695,1
----------------	-------

VÝKAZ ZÁKLADŮ

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl.	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Nx		1,69	0,0	1,82	0,0
Na		1,97	0,0	2,10	0,0
Nb		2,25	0,0	2,38	0,0
Nc		2,53	0,0	2,66	0,0
Nd		2,95	0,0	3,08	0,0
Ne		3,37	0,0	3,50	0,0
NUa		1,69	0,0	2,59	0,0
NUb		1,97	0,0	2,87	0,0
NUc		2,25	0,0	3,15	0,0
NUd		2,67	0,0	3,57	0,0
NUe		3,89	0,0	3,99	0,0
Va		2,45	0,0	2,70	0,0
Vb		2,81	0,0	3,06	0,0
Vc		3,17	0,0	3,42	0,0
Vd		3,71	0,0	3,96	0,0
Ve		4,25	0,0	4,50	0,0
VUa		2,09	0,0	3,33	0,0
VUb		2,45	0,0	3,69	0,0
VUc		2,81	0,0	4,05	0,0
VUd		3,35	0,0	4,59	0,0
VUe		3,89	0,0	5,13	0,0
B1a		1,30	0,0	1,38	0,0
B1b		1,53	0,0	1,61	0,0
B1c		1,76	0,0	1,84	0,0
B1d		1,99	0,0	2,07	0,0
B1e		2,22	0,0	2,30	0,0
B1Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B1Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B1Sc	3	1,84	5,5	1,91	5,7
B1Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B1Se		2,19	0,0	2,28	0,0
B0Sa		1,08	0,0	1,12	0,0
B0Sb		1,26	0,0	1,31	0,0
B0Sc		1,44	0,0	1,50	0,0
B0Sd		1,62	0,0	1,68	0,0
B0Se		1,71	0,0	1,78	0,0
Součet			5,5		5,7

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl.	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
B1Ua		1,06	0,0	1,80	0,0
B1Ub		1,25	0,0	2,10	0,0
B1Uc		1,44	0,0	2,40	0,0
B1Ud		1,63	0,0	2,70	0,0
B1Ue		1,82	0,0	3,00	0,0
B2a		1,22	0,0	1,38	0,0
B2b		1,45	0,0	1,61	0,0
B2c		1,68	0,0	1,84	0,0
B2d		1,91	0,0	2,07	0,0
B2e		2,14	0,0	2,30	0,0
B2Ua		0,98	0,0	1,80	0,0
B2Ub		1,17	0,0	2,10	0,0
B2Uc		1,36	0,0	2,40	0,0
B2Ud		1,55	0,0	2,70	0,0
B2Ue		1,74	0,0	3,00	0,0
NK1a		3,09	0,0	3,33	0,0
NK1b		3,48	0,0	3,72	0,0
NK1c		4,07	0,0	4,31	0,0
NK1d		4,66	0,0	4,90	0,0
NK2a		5,23	0,0	5,71	0,0
NK2b		5,98	0,0	6,38	0,0
NK2c		6,91	0,0	7,39	0,0
NK2d		7,92	0,0	8,40	0,0
BK3a		4,99	0,0	5,71	0,0
BK3b		5,66	0,0	6,38	0,0
BK3c		6,67	0,0	7,39	0,0
BK3d		7,68	0,0	8,40	0,0
B2Sa		1,38	0,0	1,44	0,0
B2Sb		1,61	0,0	1,67	0,0
B2Sc	3	1,84	5,5	1,91	5,7
B2Sd		2,07	0,0	2,15	0,0
B2Se		2,30	0,0	2,39	0,0
Součet			5,5		5,7

MALÝ ZÁKLAD					
Typ	ks	Obj. zákl.	Celk. zákl.	Obj. výk.	Celk. výkop
Kx		1,83	0,0	1,82	0,0
Ka		2,11	0,0	2,10	0,0
Kb		2,39	0,0	2,38	0,0
Kc	1	2,67	2,7	2,66	2,7
Kd	11	3,09	34,0	3,08	33,9
Ke		3,51	0,0	3,50	0,0
KUa		1,91	0,0	2,59	0,0
KUb		2,19	0,0	2,87	0,0
KUc		2,47	0,0	3,15	0,0
KUd		2,89	0,0	3,57	0,0
KUe		3,31	0,0	3,99	0,0
ZT-Nx		1,00	0,0	1,13	0,0
ZT-Na		1,15	0,0	1,28	0,0
ZT-Nb		1,36	0,0	1,49	0,0
ZT-Nc		1,57	0,0	1,70	0,0
ZT-Nd		1,78	0,0	1,91	0,0
ZT-Ne		2,07	0,0	2,20	0,0
ZT-Ha		2,09	0,0	2,21	0,0
ZT-Hb		2,33	0,0	2,45	0,0
ZT-Hc		2,58	0,0	2,70	0,0
ZT-Hd		3,07	0,0	3,19	0,0
ZV-Nx		0,68	0,0	0,73	0,0
ZV-Na		0,68	0,0	0,81	0,0
ZV-Nb		0,76	0,0	0,89	0,0
ZV-Nc		0,87	0,0	1,00	0,0
ZV-Nd		1,03	0,0	1,16	0,0
Součet			36,7		36,5
Celk.strana 2.			47,7		48,0

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. ⊥ / II						Ø mm			⊥			⊥ x II			DÉLKA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						ks	ks	DÉLKA	II		II	STOJINA			
KOL.	79	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	350	2			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		51	340							H/H									
	337																					
		1	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62		
			62		49	331							H/H									
			337																			
2	350	54			HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800x1000	10	68		
			68		52	360							8									
	310						1				2	150										
		53	350	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800x1000	10	61		
			61		51	352							8									
			310				2				1	150										
2	350	52			VSc		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69		
			69		50	309																
	337																					
		51	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	63		
			63		50	333																
			337																			
2	350	50			HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP24	600x800	11	68		
			68		51	359							10									
	320						3				3	150		8								
		49	350	1	HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP24	600x800	11	62		
			62		51	353							10									
			320				3				3	150		8								
2	350	48			HP100d		260x300	M36	2,5	9	1	2	20				BP16	800x1000	10	68		
			68		52	360							8									
	310						3				3	150		10								
		47	350	1	HP100d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	74		
			74		52	366							8									
			310				3				3	150		10								
																			list č. listů : příloha :			

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZAKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOSE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VYKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II				STOJINA	POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	Vz	x	HL. POD TK						cm	cm	cm	mm		m				ks	ks
2	350	12			HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68			
					68	52	360								8								
	310					1	2				150												
		11	350	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	61			
					61	52	354							8									
			310				2				1	150											
2	350	10			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69			
					69	50	339	KS36									TS	245	10,5				
	337																						
		9	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	62			
					62	50	332	KS36									TS	245	10,5				
			337																				
2	350	8			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	67			
					67	52	339	KS36									TS	245	10,5				
	337																						
		7	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	61			
					61	50	331	KS36									TS	245	10,5				
			337																				
2	350	6			HP100d		260x300	M36	2,5	9	1	2	20				BP16	800X1000	10	68			
					68	51	359								8								
	310					3	3				150		10										
		5	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	2	1	20				BP16	800X1000	10	61			
					61	53	354							8									
			310				3				3	150		10									
2	350	4			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	50	312															H	
	337																						
		3	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62			
					62	50	332															H/H	
			337																				
																	list č. listů : příloha :						

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šifka a její umístění			TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	∅ mm		⊥				⊥ x II	HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
2	350	36			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	50	339							H/H									
	337																						
		35	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	50	339							H/H									
			337																				
2	350	34			HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68			
					68	51	359								8								
	310					1	2				150												
		33	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68			
					68	52	360							8									
			310				2				1	150											
2	350	32			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69			
					69	50	339																
	337																						
		31	350	1	VSc		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	68			
					68	50	312																
			337																				
2	350	30			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69			
					69	50	339																
	337																						
		29	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	70			
					70	49	339																
			337																				
2	350	28			HP100d		260x300	M36		9	1	2	20				BP16	800X1000	10	68			
					68	52	362							8									
	310					3	3				150		10										
		27	350	1	HP100c		240x260	M36		9	2	1	20				BP16	800X1000	10	68			
					68	52	360							8									
			310				3				3	150		10									
																			list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. ⊥ / II					Ø mm	⊥				⊥ x II					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					DÉLKA	II		II		STOJINA					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		45	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339									H/H							
			337																			
		45K	350	1	Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m před ST 45	
			69		50	339																
2	350	44			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	61		
			61		51	332									H/H							
	337																					
		43	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	68		
			68		50	338									H/H							
			337																			
2	350	42			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	63		
			63		50	333									H/H							
	337																					
		41	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339									H/H							
			337																			
2	350	40			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339									H/H							
	337																					
		39	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339									H/H							
			337																			
2	350	38			NSc		100x140	KS36		1						H	TS	245	10,5	69		
			69		50	309																
	337																					
		37	350	1	NSc		100x140	KS36		1						H	TS	245	10,5	69		
			69		50	309																
			337																			
																		list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šifra Ø mm	⊥			II	⊥ x II		DÉLKA		POD TK
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks		DÉLKA	II							
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
2	350	52			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62		
			62		83	365							H/H									
	337																					
		51	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339							H/H									
			337																			
2	350	50K			Kd		100x140										I	22	1,2	62	8m za ST50	
			62		100	382																
2	350	50			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	61		
			61		101	382							H/H									
	337																					
		49K	350	1	Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m za ST49	
			69		50	339																
		49	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	68		
			68		50	338							H/H									
			337																			
2	350	48			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	61		
			61		83	378							H									
	337																					
		47	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	68		
			68		50	308							H									
			337																			
2	350	46			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	61		
			61		58	339							H/H									
	337																					
2	350	46K			Kd		100x140										I	22	1,2	61	8m za ST46	
			61		58	339																
																	list č. listů : příloha :					

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm	
2	350	62			HP100d		260x300	M36	2,5	9	1	2	20				BP16	800X1000	10	68	
					68	51	359								8						
	310						3				3	150		10							
		61	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	2	1	20				BP16	800X1000	10	68	
					68	51	359							8							
			310				3				3	150		10							
2	350	60			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69	
					69	52	341							H/H							
	337																				
		59	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69	
					69	47	336							H/H							
			337																		
2	350	58			NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69	
					69	61	350														
	337																				
		57	350	1	NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
			337																		
2	350	56			NSd		100x140	KS36		1					H/H		TS	245	10,5	65	
					65	72	357														
	337																				
		55	350	1	NSd		100x140	KS36		1					H/H		TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
			337																		
2	350	54			NSd		100x140	KS36		1					H/H		TS	245	10,5	61	
					61	115	396														
	337																				
		53	350	1	NSd		100x140	KS36		1					H/H		TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
			337																		
																	list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II						Ø mm		I	II		I x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I			mm	m	cm	
2	350	72			NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69
					69	50	339							H/H							
	337																				
		71	350	1	NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	70
					70	48	338							H/H							
			337																		
2	350	70			NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69
					69	50	339														
	337																				
		69	350	1	NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	70
					70	48	338														
			337																		
2	350	68			HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68	
					68	52	360				1	2	150			8					
	310																				
		67	350	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68	
					68	52	360							8							
			310										2	1	150						
2	350	66			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
	337																				
		65	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
			337																		
2	350	64			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
	337																				
		63	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69	
					69	50	339														
			337																		
																	list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK			
					TYP		ROZM. I / II					Ø mm	⊥				⊥ x II	DÉLKA				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK					ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
2	350	80			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339					H/H											
	337																					
		79	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
			69		50	339					H/H											
			337																			
2	350	78			NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		50	339																
	337																					
2	350	78K			Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m před ST78	
			69		50	339																
		77	350	1	NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		50	339																
			337																			
		77K	350	1	Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m před ST77	
			69		50	339																
2	350	76			NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		50	339																
	337																					
		75	350	1	NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		51	340																
			337																			
2	350	74			NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		50	339																
	337																					
		73	350	1	NSd		100x140	KS36		1						H/H	TS	245	10,5	69		
			69		50	339																
			337																			
																			list č. listů : příloha :			

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
HRANA ST(1					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm				⊥			
2	350	88			NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69		
					69	50	339																
	337																						
		87	350	1	NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69		
					69	50	339																
			337																				
2	350	86			NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	68		
					68	51	339																
	337																						
		85	350	1	NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69		
					69	50	339																
			337																				
2	350	84			HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP14	600x800	10	68			
					68	51	359				3	3	150		8	6							
	320																						
		83	350	1	HP80d		260x300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP14	600x800	10	68			
					68	51	359							6									
			320								3	3	150		8								
2	350	82K			Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m za ST82		
					69	50	339																
2	350	82			NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	68		
					68	50	338																
	337																						
		81K	350	1	Kd		100x140										I	22	1,2	69	8m za ST.81		
					69	50	339																
		81	350	1	NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69		
					69	50	339																
			337																				
																	list č. listů : příloha :						

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šifka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		I			TYP		I x II		HRANA
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		II				STOJINA		POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		I		mm	m	cm			
2	350	98			HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68		
					68	52	360							8								
	310					1	2				150											
		97	350	1	HP100c		240x260	M36	2,5	9	3	3	20		10		BP16	800X1000	10	68		
					68	134	442							8								
			310				2				1	250										
2	350	96			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69		
					69	87	376	KS36						T		T	TS	245	10,5			
	337																					
		95	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69		
					69	75	364	KS36						T		T	TS	245	10,5			
			337																			
2	350	94			VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69		
					69	50	339	KS36									TS	245	10,5			
	337																					
		93	350	1	VSd		100x180	KS36		2							TS	245	10,5	69		
					69	50	339	KS36									TS	245	10,5			
			337																			
2	350	92			HP100d		260x300	M36	2,5	9	1	2	20				BP16	800X1000	10	68		
					68	53	361				3	3	150		10							
	310																					
		91	350	1	HP100d		260x300	M36	2,5	9	2	1	20				BP16	800X1000	10	68		
					68	51	359				3	3	150		8							
			310																			
2	350	90			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
					69	50	339														H/H	
	337																					
		89	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69		
					69	50	339														H/H	
			337																			
																	list č. listů : příloha :					

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.			
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ				
					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥			TYP	⊥ x II			DÉLKA	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		II			STOJINA					POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm				
		109	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69				
					69	50	339									H/H								
			337																					
		109K	350	1	Kc		100x140										I	22	1,2	69				
					69	50	308																	
2	350	108			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	70				
					70	50	310								H									
	337																							
		107	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69				
					69	50	308								H									
			337																					
2	560	106			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-71				
					-71	106	150																	
	547																							
		105	560	1	B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	245	10,5	-74				
					-74	114	155																	
			547																					
2	559	104			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-71				
					-71	106	150																	
	546																							
		103	559	1	B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	245	10,5	-75				
					-75	115	155																	
			546																					
2	557	100			B1Sc		100x160	KS30		1							TBS	245	8	-73				
					-73	110	152																	
	544																							
		99	557	1	B2Sc		100x160	KSB30		1							2TBS	245	10,5	-74				
					-74	101	142																	
			544																					
																				list č. listů : příloha :				

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.					
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šifka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm						
2	350	116			NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69					
					69	50	339																			
	337																									
		115	350	1	NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	68					
					68	50	338																			
			337																							
2	350	114K			Kd		100x140											I	22	1,2	69	8m za ST114				
					69	50	339																			
2	350	114			NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69					
					69	50	339																			
	337																									
		113K	350	1	Kd		100x140											I	22	1,2	69	8m za ST.113				
					69	50	339																			
		113	350	1	NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69					
					69	50	339																			
			337																							
2	350	112			NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	69					
					69	50	339																			
	337																									
		111	350	1	NSd		100x140	KS36		1							H/H	TS	245	10,5	68					
					68	50	338																			
			337																							
2	350	110			NSd		100x140	KS36		1								TS	245	10,5	69					
					69	50	339																			
	337																									
2	350	110K			Kd		100x140											I	22	1,2	69		8m před ST110			
					69	50	339																			
																	list č. listů : příloha :									

STAVEBNÍ TABULKA

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽAR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		šířka		a její umístění		TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK			
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥			mm	m	cm			
2	350	124			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	50																H/H	
	337						339																
		123	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	61			
					61	50																H	
			337								301												
2	350	122			NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	61																H/H	
	337						350																
		121	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62			
					62	50																H	
			337								302												
2	350	120			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	69			
					69	50																H	
	337						309																
		119	350	1	NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62			
					62	50																H	
			337								302												
2	350	118			NSc		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	70			
					70	75																H	
	337						335																
		117	350	1	NSd		100x140	KS36		1							TS	245	10,5	62			
					62	50																	H/H
			337								332												
																	list č.						
																	listů :						
																	příloha :						

STAVEBNÍ TABULKA

[illegible]

VÝKAZ STOŽÁRŮ

Stožáry trubkové		Stožáry betonové		Stožáry příhradové BP 9 - 11 m						Stožáry příhradové BP 12,5-16 m				
Typ	Poč.	Typ	Poč.	Základna	Stojina	Délka	Typ	Poč.		Základna	Stojina	Délka	Typ	Poč.
TS 245 8,5m	2			600x 800	70,80	9	1 BP			600x 800	70,80	12,5	31 BP	
TS 245 10,5 m	106			500x1000	70,80	9	2 BP			600x 800	90,10	12,5	32 BP	
TBS 245 8 m	3			800x1000	70,80	9	3 BP			800x1000	90,10	12,5	33 BP	
2TBS 245 10,5m	3			600x 800	90,10	9	4 BP			800x1000	100,12	12,5	34 BP	
				500x1000	90,10	9	5 BP			800x1000	120,12	12,5	35 BP	
				800x1000	90,10	9	6 BP			1000x1250	120,12	12,5	36 BP	
				600x 800	100,12	9	7 BP			800x1000	90,1	14	41 BP	
				500x1000	100,12	9	8 BP			800x1000	100,12	14	42 BP	
				800x1000	100,12	9	9 BP			800x1000	120,12	14	43 BP	
				600x 800	70,80	10	11 BP			1000x1250	120,12	14	44 BP	
				500x1000	70,80	10	12 BP			800x1000	100,12	16	51 BP	
				800x1000	70,80	10	13 BP			800x1000	120,12	16	52 BP	
				600x 800	90,10	10	14 BP	2		1000x1250	120,12	16	53 BP	
				500x1000	90,10	10	15 BP			Součet :				0
				800x1000	90,10	10	16 BP	20						
				600x 800	100,12	10	17 BP			Název položky				Poč.
				500x1000	100,12	10	18 BP			Kotevní sloupek I 220/1200				12
				800x1000	100,12	10	19 BP			Kotevní sloupek I 220/3000				
				600x 800	70,80	11	21 BP							
				500x1000	70,80	11	22 BP			Mech. ochrana stož. JS 90-58				
				800x1000	70,80	11	23 BP			Mech. ochrana stož. JS 90-59				
				600x 800	90,10	11	24 BP	2		Mech. ochrana stož. JS90-60/1				
				500x1000	90,10	11	25 BP			Mech. ochrana stož. JS90-60/2				
				800x1000	90,10	11	26 BP			Mech. ochrana stož. JS90-60/3				
				800x1000	100,12	11	27 BP			Mech. ochrana stož. JS90-60/4				
				12						Ochranná síť JS 90-57				
Součet :	114	Součet :	0	Součet :				24		1m žebříku JS 90-67 (m)				

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly					
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO				
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm						
9	1	T	342	500 - 999	104	140	J13-3A22II	2xJ80-31T	540	720	5		600		289		367		111		162		162			
9	1	T	342	500 - 999	104	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	328			374		123	219			127			
8	2	T	342	500 - 999	67	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720		75	600	283		362			110	159			159			
8	2	T	342	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125			
7	1	T	342	500 - 999	94	160	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720		75	600		373		433		123		220		178			
7	1	T	342	500 - 999	94	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	332			377		124	222			128			
6	2	BP	315	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	305		353			123			204	120			
5	1	BP	315	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	325			371		123	217			126			
4	2	T	342	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125			
3	1	T	342	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	342			386		126	229			131			
2	2	T	342	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125			
1	1	T	342	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	342			386		126	229			131			
54	2	BP	315	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	305		353			123			204	120			
53	1	BP	315	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	325			371		123	217			126			
52	2	T	342	500 - 999	67	160	J13-3B22X	2xJ80-31T	540	720	5		600		363		425		124		215		174			
52	2	T	342	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125			
51	1	T	342	500 - 999	67	140	J13-3A22II	2xJ80-31T	540	720	5		600		303		380		114		170		167			
51	1	T	342	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	342			386		126	229			131			
50	2	BP	325	500 - 999	67	140	J13-1B12II	J80-39	540	720		75	600	276		356			109	155			157			
50	2	BP	325	500 - 999	67	150	J13-1B313	J80-39	540	720		35	560	315		362			125			211	123			
49	1	BP	325	500 - 999	67	159	J13-3A22X	J80-39	540	720		75	600		376		436		126		222		179			
49	1	BP	325	500 - 999	67	150	J13-2A113	J80-39	540	720		35	560	335			380		124	224			129			
48	2	BP	315	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	305		353			123			204	120			
47	1	BP	315	500 - 999	67	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	325			371		123	217			126			

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky										* - pro nesjízdné konzoly							Pozn.
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO		
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
42	2	T	342	> 999	61	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720	25		560	334			379		124	223			129	
41	1	T	342	> 999	64	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	331		376			128	221			128	
40	2	T	342	> 999	10	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	353			396		128		236		134	
39	1	T	342	> 999	13	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	312		359			124	209			122	
38	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120	
37	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
36	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136	
35	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
34	2	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	290		340			120	194			115	
33	1	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	340			384		125	227			130	
32	2	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720	65		600		398		455		134		234		188	
32	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136	
31	1	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720	65		600	268		348			108	151			153	
31	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
30	2	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720		65	600	268		348			108	151			153	
30	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120	
29	1	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720		65	600		398		455		134		234		188	
29	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
28	2	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	340			384		125	227			130	
27	1	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	290		340			120	194			115	
12	2	BP	315	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-37BP	540	720		35	560	305		353			123			204	120	
11	1	BP	315	500 - 999	70	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	324			370		122	217			125	
10	2	T	342	500 - 999	67	160	J13-3B22X	2xJ80-31T	540	720	5		600		363		425		124		215		174	
10	2	T	342	500 - 999	67	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125	

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky															* - pro nesjízdné konzoly				
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO				
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm						
64	2	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720	65		600		398		455		134		234		188			
64	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136			
63	1	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720	65		600	268		348			108	151			153			
63	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120			
62	2	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	290		340			120	194			115			
61	1	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	340			384		125	227			130			
60	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136			
59	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120			
58	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
57	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
56	2	T	342	> 999	41	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720	25		560	342			386		126	228			131			
55	1	T	342	> 999	34	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	320		366			126	214			124			
54	2	T	342	> 999	90	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720	25		560	323			369		122	216			125			
53	1	T	342	> 999	83	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	338		382			129	226			130			
52	2	T	342	500 - 999	139	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	315		362			121	211			123			
51	1	T	342	500 - 999	133	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720	35		560	347		390			131			232	132			
50	2	T	342	500 - 999	145	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	313		360			120	209			122			
49	1	T	342	500 - 999	145	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720	35		560	351		394			132			235	134			
48	2	T	342	500 - 999	145	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	313		360			120	209			122			
47	1	T	342	500 - 999	145	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720	35		560	351		394			132			235	134			
46	2	T	342	500 - 999	145	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720	35		560	313		360			120	209			122			
45	1	T	342	500 - 999	145	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720	35		560	351		394			132			235	134			
44	2	T	342	> 999	110	150	J13-1A113	2xJ80-31T	540	720	25		560	316		363			121	211			123			
43	1	T	342	> 999	114	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	350		393			132	234			133			

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly					
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.		
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO				
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm						
86	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
85	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
84	2	BP	335	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-37BP	540	720	25		560	360			402		129		240		137			
83	1	BP	325	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	300		349			122	201			118			
82	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
81	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
80	2	T	342	> 999	0	150	J13-3A213	2xJ80-31T	540	720	25		560		357		400		129		238		136			
79	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120			
78	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
77	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
76	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136			
75	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120			
74	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
73	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
72	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136			
71	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120			
70	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
69	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			
68	2	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	340			384		125	227			130			
67	1	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	290		340			120	194			115			
66	2	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720		65	600	268		348			108	151			153			
66	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120			
65	1	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720		65	600		398		455		134		234		188			
65	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136			

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly				
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.	
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO			
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm					
114	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120		
113	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136		
112	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136		
111	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120		
110	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120		
109	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136		
108	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136		
107	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120		
98	2	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	290		340			120	194			115		
97	1	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720		25	560	340			384		125	227			130		
96	2	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720	65		600		398		455		134		234		188		
96	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136		
95	1	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720	65		600	268		348			108	151			153		
95	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120		
94	2	T	342	> 999	0	140	J13-1B12II	2xJ80-31T	540	720		65	600	268		348			108	151			153		
94	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120		
93	1	T	342	> 999	0	158	J13-3A22X	2xJ80-31T	540	720		65	600		398		455		134		234		188		
93	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136		
92	2	BP	315	> 999	0	150	J13-2A113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	340			384		125	227			130		
91	1	BP	315	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720	25		560	290		340			120	194			115		
90	2	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720		25	560	307		355			123	205			120		
89	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136		
88	2	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	357			400		129		238		136		
87	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120		

MONTÁŽNÍ TABULKY

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Poloměr (R)	Převýšení (p)	Výška sestavy	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky												* - pro nesjízdné konzoly					
							Sestavení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO		
			cm	m	mm	cm			cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
2P	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
2P	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
1P	1	T	342	> 999	0	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720		25	560	357			400		129		238		136	
1P	1	T	342	> 999	0	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	307		355			123	205			120	
6	2	BP	325	500 - 999	90	160	J13-3B22X	J80-39	540	720	5		600		365		426		122		216		174	
5	1	BP	325	500 - 999	88	140	J13-3A22II	J80-39	540	720	5		600		288		366		111		162		161	
4	2	T	342	500 - 999	110	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	338		382			129			226	130	
3	1	T	342	500 - 999	110	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
2	2	BP	315	> 999	110	150	J13-1B113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	331		376			128	221			128	
1	1	BP	315	> 999	110	150	J13-1A113	2xJ80-37BP	540	720		35	560	299		348			118	200			118	
124	2	T	342	500 - 999	110	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	338		382			129			226	130	
123	1	T	342	500 - 999	110	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
122	2	T	342	500 - 999	110	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	338		382			129			226	130	
121	1	T	342	500 - 999	110	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
120	2	T	342	500 - 999	110	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	338		382			129			226	130	
119	1	T	342	500 - 999	110	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	326			372		123	218			126	
118	2	T	342	500 - 999	66	150	J13-1B313	2xJ80-31T	540	720		35	560	322		368			126			215	125	
117	1	T	342	500 - 999	69	150	J13-2A113	2xJ80-31T	540	720		35	560	341			385		126	228			131	
116	2	T	342	> 999	9	150	J13-2A213	2xJ80-31T	540	720	25		560	354			397		128		236		135	
115	1	T	342	> 999	12	150	J13-1B113	2xJ80-31T	540	720	25		560	312		359			124	208			122	

VÝKAZ VÝMĚR BRAN

[illegible]

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY TROLEJÍ A NOSNÝCH LAN TR 150 - NL 120														
syst. číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotev. ús.(m)	Trolej 150 Cu			Nos. lano 120 Cu			Poznámka		
	číslo	sestava	číslo	sestava		čistá dél.(m)	náhr.70Bz		čistá dél.(m)	náhr.70Bz				
							L	P		L	P			
1	1	stávající pohyb. kot.	53	J50-2A30/2B	1410	1 391	47	63	1 391	47	63			
2	2	stávající pohyb. kot.	54	J50-2A30/2B	1 415	1 396	47	63	1 396	47	63			
1 1	47	J50-2A30/2B	11	J53-1A30	522	432	59	59	432	59	59			
2 1	48	J50-2A30/2B	12	J53-1A30	525	435	59	59	435	59	59			
1 2	5	J50-2A30/2B	33	J53-1A30	815	749	60	55	749	60	55			
2 2	6	J50-2A30/2B	34	J53-1A30	817	751	60	55	751	60	55			
1 3	27	J50-2A30/2B	67	J50-2A30/2B	1 147	1 098	58	63	1 098	58	63			
2 3	28	J50-2A30/2B	68	J50-2A30/2B	1 145	1 096	58	63	1 096	58	63			
1 4	61	J50-2A30/2B	97	J50-2A30/2B	1 069	1 013	61	61	1 013	61	61			
2 4	62	J50-2A30/2B	98	J50-2A30/2B	1 069	1 013	61	61	1 013	61	61			
1 5	91	J50-2A30/2B	7	J50-2A30/2B	1 060	1 013	58	55	1 013	58	55			
2 5	92	J50-2A30/2B	10	J50-2A30/2B	1 122	1 018	58	113	1 018	58	113			
- nové				Celkem TR 150Cu			11 406	686	770	11 406		686	770	
								1 456				1456		
Poznámka									Celkem NL 120 Cu					
									2912					
									Celkem 70 Bz					

TABULKY KOTVENÍ

[illegible]

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY LAN PEVNÝCH BODŮ					
systém číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka lana PB 70 Bz (m)
	číslo	sestavení	číslo	sestavení	
1 3	45	J33-55/T/8	49	J33-55/T/8	54
		J30-53		J33-55/T/8	53
2 3	46	J33-55/T/8	50	J33-55/T/8	53
		J30-53		J33-55/T/8	53
1 4	77	J33-55/T/8	81	J33-55/T/8	61
		J30-53		J33-55/T/8	60
2 4	78	J33-55/T/8	82	J33-55/T/8	61
		J30-53		J33-55/T/8	61
1 5	109	J33-55/T/8	113	J33-55/T/8	50
		J30-53		J33-55/T/8	52
2 5	110	J33-55/T/8	114	J33-55/T/8	50
		J30-53		J33-55/T/8	52
Poznámka			Celkem lano 70 Bz		660

TABULKY KOTVENÍ

KOTVENÍ A DÉLKY ZESILOVACÍHO VEDENÍ 2x 120 mm ² Cu							
Od stožáru	sestavení	Ke stožáru	sestavení	Délka kot.ús.(m)	počet x	a _r (m)	Poznámka
		49	viz příloha napájecí vedení SO 31-01				
		50	viz příloha napájecí vedení SO 31-01				
49		83	J 60-27 - 1ks J63-31/C/2 - 1ks J 60-45/C - 2ks	2567			
50		84	J60-27 - 1ks J63-31/C/2 - 1ks J 60-45/C - 2ks	2569			
83		5	viz příloha napájecí vedení SO 31-02	1238			
84		6	viz příloha napájecí vedení SO 31-02	1244			
		Celkem délka pro 1 lano		8 380	poznámky :		
		Celkem délka pro 2 lana		16 760			

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 1

Číslo stožáru	Typ stožáru	Konzola (sestavení)	Výška upev.(m)	Umístění konzoly	Závěs (sestavení)	Poznámka
47	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
49	kotvení					
51	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
53	BP	J60-23//BX	9	vně	J63-31/C/2	
1	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
3	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
5	BP	J60-23/X	9	vně	J63-31/C/2	
7	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
9	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
11	BP	J60-26/B/Y	9	vně	J63-32/C/2	
13 - 14	brána				J63-35/C/2	
15 - 16	brána				J63-39/C/2	
17 - 18	brána				J63-39/C/2	
19 - 20	brána				J63-39/C/2	
21 - 22	brána				J63-39/C/2	
23 - 24	brána				J63-39/C/2	
25 - 26	brána				J63-35/C/2	
27	BP	J60-26/B/Y	9	vně	J63-32/C/2	
29	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
31	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
33	BP	J60-23/X	9	vně	J63-31/C/2	
35	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
37	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
39	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
41	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
43	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
45	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
47	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
49	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
51	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
53	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
55	TS	J60-24/Y	9	vně	J63-32/C/2	
57	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
59	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
61	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
63	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
65	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
67	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
69	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
71	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
73	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
75	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
77	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
79	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
81	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
83	kotvení					
85	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
87	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
89	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
91	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
93	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
95	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
97	BP	J60-26/B/Y	9	vně	J63-32/C/2	
99 - 100	brána				J63-35/C/2	
101 - 102	brána				J63-39/C/2	
103 - 104	brána				J63-39/C/2	
105 - 106	brána				J63-35/C/2	
107	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
109	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
111	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 1

[illegible]

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 2

Číslo stožáru	Typ stožáru	Konzola (sestavení)	Výška upev.(m)	Umístění konzoly	Závěs (sestavení)	Poznámka
48	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
50	kotvení					
52	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
54	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
2	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
4	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
6	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
8	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
10	TS	J60-24/Y	9	vně	J63-32/C/2	
12	BP	J60-26/Y	9	vně	J63-32/C/2	
13 - 14	brána				J63-35/C/2	
15 - 16	brána				J63-39/C/2	
17 - 18	brána				J63-39/C/2	
19 - 20	brána				J63-39/C/2	
21 - 22	brána				J63-39/C/2	
23 - 24	brána				J63-39/C/2	
25 - 26	brána				J63-35/C/2	
28	BP	J60-26/B/Y	9	vně	J63-32/C/2	
30	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
32	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
34	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
36	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
38	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
40	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
42	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
44	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
46	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
48	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
50	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
52	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
54	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
56	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
58	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
60	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
62	BP	J60-23/X	9	vně	J63-31/C/2	
64	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
66	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
68	BP	J60-23/X	9	vně	J63-31/C/2	
70	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
72	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
74	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
76	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
78	TS	J60-21/Y	9	vně	J63-31/C/2	
80	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
82	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
84	kotvení					
86	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
88	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
90	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
92	BP	J60-23/B/X	9	vně	J63-31/C/2	
94	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	
96	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
98	BP	J60-26/B/X	9	vně	J63-32/C/2	
99 - 100	brána				J63-35/C/2	
101 - 102	brána				J63-39/C/2	
103 - 104	brána				J63-39/C/2	
105 - 106	brána				J63-35/C/2	
108	TS	J60-24/X	9	vně	J63-32/C/2	
110	TS	J60-21/X	9	vně	J63-31/C/2	

ZESILOVACÍ VEDENÍ kolej čís. 2

[illegible]

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stožáru																		suma str. 1
	47 48	49 50	51 52	53 54	1 2	3 4	5 6	7 8	9 10	11 12	27 28	29 30	31 32	33 34	35 36	37 38	39 40		
J 93-3/A				2														2	
J 93-42				2														2	
J 90-101/S																		0	
číslo tab.																			
J 90 - 102/1/S			2		2													4	
číslo tab.			0111		0111														
J 90-103T/3					2	2									2	2	2	10	
J 90-104/3		2	2		2		2			2	2			2				14	
J90-105/3				2				2	2			2	2					10	
J90-106/3			2															2	
J 30-2/I	2	2																4	
J 30-3																		0	
J30-6		1																1	
J30-8								6				6						12	
J 30-10			2		2													4	
J 30-34																		0	
J 30-37		1																1	
J 33-37																		0	
J 30-38								4				4						8	
J 33-38	2			4														6	
J 30-39		1																1	
J 33-39	4	2	4		4		4		4		4		4					30	
J 30-40								4				4						8	
J 33-40	2			4														6	
J30-41																		0	
J 33-43/I																		0	
J 33-41/IV																		0	
J 60-42/C/2					2	2				2	2				2	2		14	
J 60-44/C/1																		0	
J 60-45/C																		0	

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stožáru																		suma
	41 42	43 44	45 46	47 48	49 50	51 52	53 54	55 56	57 58	59 60	61 62	63 64	65 66	67 68	69 70	71 72	73 74	75 76	str.2
J 93-3/A																			0
J 93-42																			0
J 90-101/S																			0
číslo tab.																			
J 90 - 102/1/S																			0
číslo tab.																			
J 90-103T/3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					2	2	2	2	28
J 90-104/3											2			2					4
J90-105/3												2	2						4
J90-106/3																			0
J 30-2/I																			0
J 30-3																			0
J30-6																			0
J30-8													6						6
J 30-10																			0
J 30-34																			0
J 30-37																			0
J 33-37																			0
J 30-38													4						4
J 33-38																			0
J 30-39																			0
J 33-39											4		4						8
J 30-40												4							4
J 33-40																			0
J30-41																			0
J 33-43/I																			0
J 33-41/IV																			0
J 60-42/C/2	2				2	2		2		2					2	2		2	16
J 60-44/C/1																			0
J 60-45/C																			0

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stožáru																		suma
	77 78	79 80	81 82	83 84	85--86	87 88	89--90	91 92	93 94	95 96	97 98	99--100	101--102	103--104	105--106	107 108	109 110	111 112	str.3
J 93-3/A																			0
J 93-42																			0
J 90-101/S						1						3	2	3	3				12
Číslo tab.						0111						0115	0115	0115	0115				
J 90 - 102/1/S				2				2											4
Číslo tab.				0111				0111											
J 90-103T/3	2	2	2		2	2	2					1		1	1	2	2	2	21
J 90-104/3				2				2			2		2						8
J90-105/3									2	2		1		1	1				7
J90-106/3				2		1		2											5
J 30-2/I					2	2													4
J 30-3																			0
J30-6					2	2													4
J30-8									6										6
J 30-10																			0
J 30-34																			0
J 30-37				1			1												2
J 33-37																			0
J 30-38									4										4
J 33-38																			0
J 30-39																			0
J 33-39				2			2	4		4									12
J 30-40									4										4
J 33-40																			0
J30-41																			0
J 33-43/I					1	1													2
J 33-41/IV				1		1	1												3
J 60-42/C/2	2			2	2		2					2	2	2		2			16
J 60-44/C/1																			0
J 60-45/C				2	2			4											8

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

Číslo sestavení	Číslo stožáru																		suma											
	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	1P	2P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						str.4
J 93-3/A																														0
J 93-42																														0
J 90-101/S																														0
číslo tab.																														
J 90 - 102/1/S																														0
číslo tab.																														
J 90-103T/3	2		2		2		2		2		2		1	1																14
J 90-104/3																														0
J90-105/3																														0
J90-106/3																														0
J 30-2/I																														0
J 30-3																														0
J30-6																														0
J30-8																														0
J 30-10																														0
J 30-34																														0
J 30-37																														0
J 33-37																														0
J 30-38																														0
J 33-38																		2												2
J 30-39																			2											0
J 33-39																				2		2								4
J 30-40																														0
J 33-40																		2												2
J30-41																														0
J 33-43/I																														0
J 33-41/IV																														0
J 60-42/C/2		2		2					2		2																			8
J 60-44/C/1																														0
J 60-45/C																														0

SOUPIS OSTATNÍCH SESTAVENÍ

<i>Císlo sestavení</i>	<i>str1</i>	<i>str2</i>	<i>str3</i>	<i>str4</i>													<i>suma</i>
J 93-3/A	2	0	0	0													2
J 93-42	2	0	0	0													2
J 90-101/S	0	0	12	0													12
číslo tab.	0	0	0	0													
J 90 - 102/1/S	4	0	4	0													8
číslo tab.	0	0	0	0													
J 90-103T/3	10	28	21	14		14											87
J 90-104/3	14	4	8	0													26
J90-105/3	10	4	7	0													21
J90-106/3	2	0	5	0													7
J 30-2/I	4	0	4	0													8
J 30-3																	1648
J30-6	1	0	4	0													5
J30-8	12	6	6	0													24
J 30-10	4	0	0	0													4
J 30-34	0	0	0	0													0
J 30-37	1	0	2	0													3
J 33-37	0	0	0	0													0
J 30-38	8	4	4	0													16
J 33-38	6	0	0	2													8
J 30-39	1	0	0	0													1
J 33-39	30	8	12	4													54
J 30-40	8	4	4	0													16
J 33-40	6	0	0	2													8
J30-41	0	0	0	0													0
J 33-43/I	0	0	2	0													2
J 33-41/IV	0	0	3	0													3
J 60-42/C/2	14	16	16	8		8											62
J 60-44/C/1	0	0	0	0													530
J 60-45/C	0	0	8	0													8




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 31-01


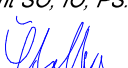


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“			
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Zpracovatel částí:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
		Garant profese: -

Středisko:	STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 809/4, 400 07 Ústí nad Labem IČ: 286 95 097 tel.: 725 881 561 www.stosmol.cz info@stosmol.cz	
------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 	ING. JAROSLAV SOUKUP 	ING. JIŘÍ ŠTOLBA 

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
	Projektový stupeň:
	DVZ
Název PS/SO:	Datum:
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	10 / 2019
D.2.3.1 Trakční vedení	Číslo části:
SO 31-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV	D.2.3.1
Název přílohy:	Měřítko:
Soupis prací	-
	Počet formátů:
	-
	Číslo přílohy:
	7

SO/PS/PR/2018/06/01						SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET						SO31-01									
Stavba:						Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov						CELKEM: 0,00 Kč									
SO/PS: SO31-01						Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV						Vložit		Vložit		Součet za Díl včetně přepočítání Dílu					
Kategorie monitoringu:						Klasifikace SO/PS:						824									
Stupeň dokumentace:						Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)						ISPROFIN: 542 352 0019									
Majetek:						SŽDC s.o.						Označení (S-kód): S631600099									
Zahájení realizace SO/PS:						Zpracovatel:						Cenová úroveň: 2020									
Ukončení realizace SO/PS:						Stosmol s.r.o. Ing. Jaroslav Soukup						Datum zpracování: 2.3.2021									
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov												ISPROFIN: 542 352 0019									
Poř. číslo		Kód položky		Varianta		Cenová soustava		Název položky/dílu				MJ		Množství		Jednotková hmotnost		Celková hmotnost		Cena	
																				Jednotková Celkem	
Díl:		1						74A Základy TV													
1		74A110				OTSKP_2019		ZÁKLAD TV HLOUBENÝ V JAKÉKOLIV TŘÍDĚ ZEMINY				M3		792,000						0,00 Kč	
								popis položky viz výkaz základů 1. Položka obsahuje: – zemní práce pro montáž výkopu včetně bourání zpevněných ploch, dlažby a pod., uvedení narušeného okolí do původního stavu a naložení výkopku – úpravy spojené s uvolněním prostoru pro výkop např. demontáž a montáž oplocení, zajištění výkopu před zaplavením povrchovou vodou, pažení výkopu – dodávku, dopravu, montáž, pronájem mechanismů a demontáž bednění – dodávku, dopravu a montáž svorníkového koše, technologické výztuže, kovaných svorníků aj. – případně provedení dutiny pro upevnění stožáru TV – dodávku, dopravu a uložení betonové směsi včetně všech technologických opatření spojené s realizací základu podle TKP 2. Položka neobsahuje: – přídavnou výztuž, svorníky, koše – odvoz výkopku (viz pol. 74A150) – poplatek za likvidaci odpadů (viz SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se metry kubické uložené betonové směsi.													
2		74A150				OTSKP_2019		ODVOZ ZEMINY Z VÝKOPU (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)				M3KM		12 000,000						0,00 Kč	
								popis položky viz výkaz základů 1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.													

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
3	74A310		OTSKP_2019	PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ PRO ZÁKLAD TV	KUS	592,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz stavební tabulka							
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dovoz kompletní ocelové výztuže základu TV (vč. technologické)							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
4	74A320		OTSKP_2019	KOVANÝ SVORNÍK PRO ZÁKLAD TV	KUS	231,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz stavební tabulka							
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál, dovoz a protikorozní ošetření kovaného svorníku pro základ TV							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
5	74A330		OTSKP_2019	SVORNÍKOVÝ KOŠ PRO ZÁKLAD TV	KUS	114,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				stavební tabulka							
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál, dovoz a protikorozní ošetření svorníkového koše pro základ TV							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
6	74A340		OTSKP_2019	KOTEVNÍ SLOUPEK PRO ZÁKLAD TV	KUS	12,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				stavební tabulka							
				1. Položka obsahuje: – materiál, montáž a dopravné za kotevní sloupek							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
7	74A450		OTSKP_2019	ÚPRAVA KABELŮ U ZÁKLADU TV	KUS	80,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				odborný odhad							
				1. Položka obsahuje: montáž a materiál – ruční výkop v průměrné hloubce 80 cm a šířce 50 cm délky 30m – pažení nebo zajištění výkopu v nezbytném rozsahu – případné čerpání vody – úpravu kabelové trasy včetně ověření polohy							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce pro jeden základ.							
8	74AF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ)	HOD	900,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				odborný odhad							
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy pro výstavbu základů podpěr trakčního vedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět							
				2. Položka neobsahuje: X							
				3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov												ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena				
									Jednotková	Celkem			
Součet za Díl				74A Základy TV	0,00 Kč								
Díl: 2				74B Stožáry TV									
9	74B215		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ NA SVORNÍKY, TYPU TS245 NEBO TSI245, DÉLKY DO 10 M VČETNĚ	KUS	2,000					0,00 Kč		
				popis položky									
				viz výkaz stožárů									
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.									
10	74B216		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ NA SVORNÍKY, TYPU TS245 NEBO TSI245, DÉLKY PŘES 10 M DO 14 M VČETNĚ	KUS	106,000					0,00 Kč		
				popis položky									
				viz výkaz stožárů									
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.									
11	74B233		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ JEDNODUCHÝ BRÁNOVÝ NA SVORNÍKY, TYPU TBS245 NEBO TBSI245, DÉLKY DO 10 M VČETNĚ	KUS	3,000					0,00 Kč		
				popis položky									
				viz výkaz stožárů									
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.									
12	74B416		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ TRUBKOVÝ DVOJITÝ BRÁNOVÝ NA SVORNÍKY, TYPU 2TBS245 NEBO 2TBSI245, DÉLKY PŘES 10 M DO 14 M VČETNĚ	KUS	3,000					0,00 Kč		
				popis položky									
				viz výkaz stožárů									
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.									

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
13	74B602		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ TYPU BP DÉLKY 10 M	KUS	22,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz stožárů								
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení včetně podmazání patek 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
14	74B603		OTSKP_2019	STOŽÁR TV OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ TYPU BP DÉLKY 11 M	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz stožárů								
				1. Položka obsahuje: – montáž, materiál a dopravné stožáru typového provedení – protikorozní ošetření stožáru dle TKP – konečnou regulaci stožáru po jeho zatížení včetně podmazání patek 2. Položka neobsahuje: – základovou konstrukci 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
15	74B711		OTSKP_2019	BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKY - BŘEVNO TYPU 23L	M	90,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.								
16	74B721		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU S UKONČENÍM TYPU A NA 1T	KUS	7,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
17	74B722		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU S UKONČENÍM TYPU B NA 2T	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
18	74B723		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU S UKONČENÍM TYPU C NA BP	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
19	74B724		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU KLUZNÉ S UKONČENÍM TYPU D NA BP	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné ukončení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci břevna po jeho zatížení 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
20	74B742		OTSKP_2019	VYVĚŠENÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NA 2T	KUS	3,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné vyvěšení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci vyvěšení břevna po zatížení brány nebo výložníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
21	74B743		OTSKP_2019	VYVĚŠENÍ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NA BP	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz výměr bran								
				1. Položka obsahuje: – montáž včetně potřebné mechanizace a pomůcek, materiál a dopravné vyvěšení břevna typového provedení – protikorozní ošetření dle TKP – konečnou regulaci vyvěšení břevna po zatížení brány nebo výložníku 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů trakčních podpěr.								
22	74B830		OTSKP_2019	OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ	KG	100,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1.Položka obsahuje: -všechny náklady na materiál a montáž dodaného zařízení, proptikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů 2.položka neobsahuje: -základovou konstrukci 3.Způsob měření: Udává se hmotnost v kilogramech								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

ISPROFIN: 542 352 0019

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
23	74B911		OTSKP_2019	PŘÍPLATEK ZA MONTÁŽ BŘEVNA BRÁNY NEBO VÝLOŽNÍKU NAD STÁVAJÍCÍM VEDENÍM	KUS	6,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz výkaz výměr bran							
				1. Položka obsahuje: – příplatek za montáž břevna brany nebo výložníku nad stávajícím vedením včetně poUŽITÝch mechanismů (samostatně nelze položku použít)							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní montážní práce.							
24	74BF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO STOŽÁRY A BRÁNY - MONTÁŽ)	HOD	360,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				odborný odhad							
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy pro výstavbu podpěr (stožárů, bran, výložníků nebo jiných obdobných konstrukcí) trakčního vedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.							
Součet za Díl				74B Stožáry TV							0,00 Kč
Díl: 3				74C Vodiče TV							
25	74C112		OTSKP_2019	ZÁVĚS TV NA KONZOLE S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	140,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz montážní tabulka							
				1. Položka obsahuje: – materiál a montáž vč. mechanismů – protikorozní ošetření podle TKP							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
26	74C137		OTSKP_2019	UVOLNĚNÍ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ TR NEBO NL V ZÁVĚSU	KUS	94,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz							
				1. Položka obsahuje: – uvolnění lana nebo troleje ze závěsu a jeho opětovná montáž s použitím mechanismů včetně potřebného měření							
				2. Položka neobsahuje: – materiál 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
27	74C221		OTSKP_2019	ZÁVĚS SESTAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ NA BRÁNĚ BEZ PŘÍDAVNÉHO LANA	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz řezy, soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů							
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
28	74C222		OTSKP_2019	ZÁVĚS SESTAVY TROLEJOVÉHO VEDENÍ NA BRÁNĚ S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	18,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz řezy, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
29	74C232		OTSKP_2019	ZÁVĚS SIK S PŘÍDAVNÝM LANEM	KUS	8,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz řezy, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
30	74C311		OTSKP_2019	KŘÍŽENÍ SESTAV	KUS	8,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
31	74C312		OTSKP_2019	VĚŠÁK TROLEJE ZÁKLADNÍ (PEVNÝ NEBO KLUZNÝ)	KUS	1 648,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
32	74C315		OTSKP_2019	PROUDOVÉ PROPOJENÍ PODÉLNÝCH POLÍ	KUS	33,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

ISPROFIN: 542 352 0019

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
33	74C321		OTSKP_2019	SPOJKA LAN A TROLEJÍ NEIZOLOVANÁ	KUS	36,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
34	74C322		OTSKP_2019	SPOJKA LAN A TROLEJÍ IZOLOVANÁ	KUS	82,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
35	74C331		OTSKP_2019	DĚLIČ V TROLEJI VČETNĚ TABULKY	KUS	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
36	74C341		OTSKP_2019	PEVNÝ BOD KOMPENZOVANÉ SESTAVY	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
37	74C342		OTSKP_2019	KOTVENÍ PEVNÉHO BODU NA STOŽÁRU (VŠECH TYPŮ), 1 LANO	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
38	74C352		OTSKP_2019	LANO PEVNÝCH BODŮ A ODTAHŮ 70 MM2 BZ NEBO FE	M	660,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na materiál dodaného zařízení – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.								
39	74C411		OTSKP_2019	KOTVENÍ SMĚROVÝCH LAN PEVNÉ, 1 NEBO 2 LANA 50-70 MM2	KUS	9,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz řezy, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
40	74C412		OTSKP_2019	KOTVENÍ SMĚROVÝCH LAN PÉROVÉ, 1 NEBO 2 LANA 50-70 MM2	KUS	9,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz řezy, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
41	74C432		OTSKP_2019	SMĚROVÁ LANA - VLOŽENÁ IZOLACE V PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	27,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
42	74C441		OTSKP_2019	TAŽENÍ SMĚROVÝCH A PŘÍČNÝCH LAN 50 MM2 BZ NEBO FE	M	120,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz řezy, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
43	74C512		OTSKP_2019	POHYBLIVÉ KOTVENÍ SESTAVY TV NA STOŽÁRU - 10 KN	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
44	74C513		OTSKP_2019	POHYBLIVÉ KOTVENÍ SESTAVY TV NA STOŽÁRU - 15 KN	KUS	18,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:								
45	74C561		OTSKP_2019	PEVNÉ KOTVENÍ NA STOŽÁRU DO 15 KN - SESTAVA TV	KUS	6,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení, polohový plán, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
46	74C571		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 50 MM2 BZ, FE	M	463,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.								
47	74C572		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 70 MM2 BZ, FE	M	2 912,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
48	74C573		OTSKP_2019	TAŽENÍ NOSNÉHO LANA 120 MM2 CU	M	11 406,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
49	74C582		OTSKP_2019	TAŽENÍ TROLEJE 100 MM2 CU	M	141,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
50	74C584		OTSKP_2019	TAŽENÍ TROLEJE 150 MM2 CU	M	11 406,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
51	74C591		OTSKP_2019	VÝŠKOVÁ REGULACE TROLEJE	M	12 000,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz tabulka kotvení, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci troleje s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.							
52	74C593		OTSKP_2019	ZAKOTVENÍ STOŽÁRU 0-21 KN	KUS	12,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				soupis ostatních sestavení							
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov								ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
53	74C596		OTSKP_2019	ZAJIŠTĚNÍ KOTVENÍ NL A TR VŠECH SESTAV	KUS	22,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
54	74C5A1		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ TROLEJE	KUS	22,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
55	74C5A2		OTSKP_2019	DEFINITIVNÍ REGULACE POHYBLIVÉHO KOTVENÍ NOSNÉHO LANA	KUS	22,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz tabulka kotvení, soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na regulaci kotvení se všemi pomocnými doplňujícími pracemi vč,mechanismů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
56	74C612		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ OBOUSTRANNÉ LIŠTY PRO KOTVENÍ ZV, NV, OV	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
57	74C621		OTSKP_2019	KOTVENÍ 1-3 LAN ZV, NV, OV S JEDNODUCHÝMI IZOLÁTORY	KUS	12,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů						
				– cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů						
				2. Položka neobsahuje:						
				X						
				3. Způsob měření:						
				Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
58	74C631		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ KONZOLY ZV, NV, OV PRO SVISLÝ ZÁVĚS NA STOŽÁR	KUS	68,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz zesilovací vedení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
59	74C632		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ KONZOLY ZV, NV, OV PRO "V" ZÁVĚS NA STOŽÁR	KUS	44,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz zesilovací vedení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
60	74C633		OTSKP_2019	PŘÍPEVNĚNÍ KONZOLY ZV, NV, OV PRO SVISLÝ ZÁVĚS PŘEPONKY NA STOŽÁR	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz zesilovací vedení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
61	74C641		OTSKP_2019	SVISLÝ ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV	KUS	70,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz zesilovací vedení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
62	74C643		OTSKP_2019	V ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV	KUS	44,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz zesilovací vedení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov								ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
63	74C645		OTSKP_2019	VOLNÝ ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV NAD BRÁNOU NA KONSTRUKCI	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz zesilovací vedení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
64	74C646		OTSKP_2019	ZÁVĚS 1-2 LAN ZV, NV, OV VE VRCHOLU STOŽÁRU NEBO NAD BRÁNOU	KUS	14,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz zesilovací vedení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
65	74C653		OTSKP_2019	DISTANČNÍ ROZPĚRKA PRO 2-6 LAN ZV, NV, OV	KUS	530,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
66	74C654		OTSKP_2019	LISOVANÁ SPOJKA DVOU LAN ZV, NV, OV	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz soupis ostatních sestavení						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
67	74C655		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ ZV, NV, OV 1-2 LANA NA TV	KUS	62,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz polohový plán, připojení NV						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
68	74C662		OTSKP_2019	VLOŽENÁ IZOLACE VE 2 LANECH ZV, NV, OV	KUS	14,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, připojení NV								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
69	74C671		OTSKP_2019	TAŽENÍ LANA PRO ZV, NV, OV - 120 MM2 CU	M	16 760,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz tabulka kotvení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.								
70	74C711		OTSKP_2019	POHON ODPOJOVAČE MOTOROVÝ	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
71	74C712		OTSKP_2019	POHON ODPOJOVAČE RUČNÍ	KUS	5,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
72	74C713		OTSKP_2019	ODPOJOVAČ NEBO ODPÍNAČ NA STOŽÁRU TV	KUS	7,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena												
									Jednotková	Celkem											
73	74C721		OTSKP_2019	KOTVENÍ SVODU Z ODPOJOVAČE S PŘIPOJENÍM NA TV	KUS	12,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
74	74C741		OTSKP_2019	PŘIPEVNĚNÍ KOTEVNÍ LIŠTY NAPÁJECÍHO PŘEVĚSU S 1 TRĚMENEM NA STOŽÁR TV	KUS	4,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
75	74C794		OTSKP_2019	RUČNÍ TAŽENÍ LANA NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ 120 MM2 CU	M	150,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový v ose vodiče nebo lana.																	
76	74C746		OTSKP_2019	KOTVENÍ 2-4 LAN NAPÁJECÍCH PŘEVĚSŮ - 120 MM2 CU S IZOLACÍ (ZDVOJENÝ ZÁVĚS)	KUS	4,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	
77	74C810		OTSKP_2019	UPEVNĚNÍ KONZOLY - STŘEDOVÉ, STRANOVÉ	KUS	268,000				0,00 Kč											
				popis položky																	
				viz montážní tabulka																	
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.																	

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
78	74C820		OTSKP_2019	UPEVNĚNÍ DVOU KONZOL	KUS	6,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz montážní tabulka								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
79	74C911		OTSKP_2019	BLESKOJISTKA RŮŽKOVÁ NA STOŽÁRU S PŘIPOJENÍM NA TV, OV, NV	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz polohový plán, připojení NV, soupis ostatních sestavení								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
80	74C917		OTSKP_2019	PŘIPOJENÍ STOŽÁRU NEBO IZOLOVANÉHO SVODU NA ZEMNIČ VČETNĚ ZŘÍZENÍ UZEMNĚNÍ	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – kompletní materiál a montáž pro zajištění požadovaných elektrických parametrů uzemnění se všemi pomocnými doplňujícími součástmi – měření a regulaci s použitím mechanismů a montážních souprav 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
81	74C951		OTSKP_2019	MONTÁŽNÍ LÁVKA NA STOŽÁR	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
82	74C953		OTSKP_2019	OVLÁDACÍ A BOČNÍ LÁVKA DO "L"	KUS	1,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
83	74C967		OTSKP_2019	VÝSTRAŽNÁ TABULKA NA STOŽÁRU TV NEBO KONSTRUKCI	KUS	20,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
84	74C968		OTSKP_2019	TABULKA ČÍSLOVÁNÍ STOŽÁRU NEBO POHONU ODPOJOVAČE	KUS	141,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz soupis ostatních sestavení, technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
85	74C973		OTSKP_2019	ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV - PROVIZORNÍ STAVY ZA 100 M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY	KUS	8,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – veškeré další práce a úpravy na stávajícím TV, nutné ke zprovoznění TV								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
86	74CF11		OTSKP_2019	TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE - MONTÁŽ)	HOD	1 260,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				odborný odhad								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na montáž a materiál dodaného zařízení protikorozně ošetřeného podle TKP se všemi pomocnými doplňujícími součástmi a pracemi s použitím mechanismů – cena položky je vč. ostatních rozpočtových nákladů								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
Součet za Díl				74C Vodiče TV	0,00 Kč							
Díl: 4				74F Nátěry TV								
87	74F231		OTSKP_2019	BEZPEČNOSTNÍ PRUH NA PODPĚŘE TV ČERNOŽLUTÝ	KUS	12,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – nátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
88	74F232		OTSKP_2019	BEZPEČNOSTNÍ PRUH NA PODPĚŘE TV BÍLOČERVENÝ	KUS	7,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – nátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
89	74F250		OTSKP_2019	REKONSTRUKCE NÁTĚRŮ STÁVAJÍCÍCH PODPĚŘ - ODREZIVĚNÍ A OČIŠTĚNÍ (DLE TKP)	M2	450,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – 2xnátěr, očištění, odrezivění a materiál (barva, ředidlo, odrezovač), nátěr proveden dle TKP								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se plocha v metrech čtverečných.								
Součet za Díl				74F Nátěry TV	0,00 Kč							
Díl: 5				74F Demontáže TV								
90	74F411		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BETONOVÝCH ZÁKLADŮ TV	M3	130,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – demontáž stávajícího betonového základu se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro uvedení do požadovaného stavu a s přepravou a dovozem potřebných mechanismů k uvedené činnosti – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek								
				2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.								
91	74F421		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTEVNÍCH SLOUPKŮ	KUS	8,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu								
				2. Položka neobsahuje: – základ – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
92	74F422		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OCELOVÝCH STOŽÁRŮ TRUBKOVÝCH NEBO PROFILOVÝCH	KUS	16,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu								
				2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov								ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
93	74F423		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OCELOVÝCH STOŽÁRŮ PŘÍHRADOVÝCH	KUS	30,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
94	74F424		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BETONOVÝCH STOŽÁRŮ	KUS	88,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
95	74F425		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BRAN A KRAKORCŮ (VČETNĚ VYVĚŠENÍ A UKONČENÍ)	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
96	74F426		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ MONTÁŽNÍ LÁVKY PRO ODPOJOVAČ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
97	74F427		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OVLÁDACÍ LÁVKY PRO ODPOJOVAČ VČETNĚ ŽEBŘÍKU	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz vybouraného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov								ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
98	74F432		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PŘÍČNÝCH LAN SMĚROVÝCH (VČETNĚ KOTVENÍ)	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
99	74F433		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ OTOČNÝCH KONZOL TV VČETNĚ UPEVNĚNÍ	KUS	134,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
100	74F434		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KONZOL SIK VČETNĚ ZÁVĚSŮ	KUS	8,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
101	74F435		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ ZÁVĚSŮ TV NA BRÁNĚ	KUS	20,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
102	74F437		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KONZOL ZV NEBO OV VČETNĚ ZÁVĚSŮ	KUS	136,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov								ISPROFIN: 542 352 0019		
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
103	74F441		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ DĚLIČŮ	KUS	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
104	74F442		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PEVNÝCH BODŮ VČETNĚ ZAKOTVENÍ	KUS	6,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
105	74F443		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ TR NEBO NL PEVNÝCH	KUS	4,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření:						
106	74F444		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ TR NEBO NL POHYBLIVÝCH	KUS	38,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
107	74F445		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ ZV, OV, NV VČETNĚ PŘIPEVŇOVACÍCH LIŠT	KUS	10,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: <ul style="list-style-type: none"> – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
108	74F446		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ ODPOJOVAČE NEBO ODPÍNAČE S POHONEM VČETNĚ TÁHEL A UPEVNŮVACÍCH LIŠT	KUS	7,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
109	74F447		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTEVNÍ LIŠTY PŘEVĚSU NEBO SVODU Z ODPOJOVAČE	KUS	14,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
110	74F449		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ KOTVENÍ PŘEVĚSU - DVOJITÉ NEBO TROJITÉ LANO	KUS	4,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
111	74F452		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ SVODU Z PŘEVĚSU NEBO Z ODPOJOVAČE - DVOJITÉ NEBO TROJITÉ LANO	KUS	14,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
112	74F454		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ BLESKOJISTEK A SVODIČŮ PŘEPĚTÍ	KUS	2,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
113	74F456		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ PROUDOVÝCH PROPOJENÍ PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH	KUS	66,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
114	74F457		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ VLOŽENÝCH IZOLACÍ V PODÉLNÝCH A PŘÍČNÝCH POLÍCH	KUS	96,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci – naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.						
115	74F464		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ TROLEJE VČETNĚ NÁSTAVKŮ, VĚŠÁKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	12 500,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci - naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						
116	74F466		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ LAN NOSNÝCH VČETNĚ NÁSTAVKŮ, PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	12 500,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci - naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						
117	74F468		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ LAN ZV, NV, OV VČETNĚ PROPOJEK A SPOJEK STŘIHÁNÍM	M	16 956,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz technická zpráva, polohový plán						
				1. Položka obsahuje: – všechny náklady na demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami pro jeho likvidaci - naložení a odvoz demontovaného materiálu na určené místo pro stavbu 2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3. Způsob měření: Měří se na metr délky vodiče nebo lana.						

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov										ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
118	74F491		OTSKP_2019	DEMONTÁŽ - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	TKM	8 500,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.							
119	74EF11		OTSKP_2019	HNAČÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA DEMONTÁŽNÍCH SOUPRAV PRO PRÁCE NA TV	HOD	580,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				odborný odhad							
				1. Položka obsahuje: – kolejové mechanismy demontáže TV – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách bez pohotovostních stavů vozidla.							
Součet za Díl				74F Demontáže TV	0,00 Kč						
Díl: 6				74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV							
120	74F311		OTSKP_2019	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV DYNAMICKÉ (MĚŘÍCÍM VOZEM)	KM	12,200				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – pronájem měřicí soupravy včetně pracovníků pro uvedná měření, kolejové mechanismy, vyhodnocení a závěry z měření TV – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.							
121	74F312		OTSKP_2019	MĚŘENÍ PARAMETRŮ TV STATICKÉ	KM	12,200				0,00 Kč	
				popis položky							
				viz technická zpráva, polohový plán							
				1. Položka obsahuje: – měření parametrů TV pro revizi a dokumentaci skutečného provedení – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.							
122	74F313		OTSKP_2019	MĚŘENÍ ELEKTRICKÝCH VLASTNOSTÍ TV	KUS	2,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr (výpočet položky, nebo odkaz na příslušnou přílohu dokumentace)							
				1. Položka obsahuje: – měření elektrických parametrů TV pro zpracování revize – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.							

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov											ISPROFIN: 542 352 0019	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
123	74F314		OTSKP_2019	MĚŘENÍ DOTYKOVÉHO NAPĚTÍ U VODIVÉ KONSTRUKCE	KUS	140,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva, polohový plán								
				1. Položka obsahuje: – měření elektrických parametrů TV pro zpracování revize – dopravu kolejových mechanismů z mateřského depa do prostoru stavby a zpět								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se projeté kilometry při měření, tj. bez režijních jízd.								
124	74F322		OTSKP_2019	REVIZNÍ ZPRÁVA	KUS	4,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – revizi autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
125	74F323		OTSKP_2019	PROTOKOL UTZ	KUS	4,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz technická zpráva								
				1. Položka obsahuje: – protokol autorizovaným revizním technikem na zařízeních trakčního vedení podle požadavku ČSN, včetně hodnocení								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.								
126	74F331		OTSKP_2019	TECHNICKÁ POMOC PŘI VÝSTAVBĚ TV	HOD	200,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				odborný odhad								
				1. Položka obsahuje: – zajištění pracoviště TDI vč. nájmu pracovníků a poUŽITÝch mechanismů nutných k výkonu								
				2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se čas v hodinách.								
127	015111		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	1 170,000				0,00 Kč		
				popis položky								
				viz výkaz základů								
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu								
				2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov					ISPROFIN: 542 352 0019					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
128	015140		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	420,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž základů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
129	015280		OTSKP_2019	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 03 ODPOJOVAČE-OCEL, PORCELÁN 100KG	T	5,000				0,00 Kč
				popis položky						
				viz demontáž odpojovačů						
				1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
Součet		za Díl		74F Revize, zkoušky, měření a technická pomoc TV						0,00 Kč